

Turbine JetCat PHT3-L



Artikelnummer: PHT3-L

Turbine JetCat PHT3-L

Hersteller: Vario

Turbine JetCat PHT3-L

JetCat PHT3-L Einwellen Helikoptertriebwerk linksdrehend

in 3 Varianten erhältlich:
bitte bei der Bestellung im Kommentarfeld angeben

Hauptrotordrehzahl 853 - 871 U/min

Getriebeuntersetzung 110,25:1

Turbinendrehzahl 94.000 - 96.000

Hauptrotordrehzahl 1004 U/min

Getriebeuntersetzung 95,62:1

Turbinendrehzahl 96.000

Hauptrotordrehzahl 1283 U/min

Getriebeuntersetzung 73,25:1

Turbinendrehzahl 94.000

optional erhältlich: Kerosinstart

Beim PHT3 Einwellen Helikoptertriebwerk wird die Leistung direkt von dem Turbinenläufer abgenommen. Um die Untersetzungseinheit herum wurden platzoptimiert alle weiteren Einrichtungen platziert. Dies umfasst die Servohalterungen, die Fliehkraftkupplung, den Heckrotorabtrieb, Plattformen für Kreisler oder andere Bauteile. Sie erhalten eine für viele Hubschraubertypen geeignete, komplette Mechanik mit Triebwerk.

•

Echte Turbinenpower mit enormen Leistungsreserven auch für große Helis

•

Rotordrehrichtung (links/rechts) frei wählbar

•

Rotor durch Fliehkraftkupplung sowie Freilauf von Antrieb entkoppelt (Rotor steht im Leerlauf)

•

Rotorbremse optional

•

Original JetCat Auto Start System: Vollautomatisches Starten der Turbine auf Knopfdruck am Fernsteuersender ohne externe Zusatzaggregate oder Hilfsmittel

•

Wartungsfreundliches, geräuscharmes

Turbine JetCat PHT3-L

Zahnriemengetriebe in den Primärstufen

•

Spezialverzahnung in der letzten Getriebestufe, für hohe Laufruhe und sicheren Kraftschluss

•

Komplettsset: Auspacken, Einbauen, Fliegen

•

Über 1000-fach praxisbewährtes Turbinensystem

•

Präzisions-Keramikkugellager für wartungsarmen Betrieb

•

Schutzgitter vor dem Turbineneinlauf verhindert

Beschädigungen durch Fremdkörper

•

JetCat "Jet-tronic" Turbinenregelelektronik:

Drehzahlregler für konstante Rotordrehzahl.

•

Frei programmierbares System

•

Turbine startet ohne Pressluft oder Gebläse.

•

Automatisches Nachkühlen der Turbine nach dem Ausschalten.

•

RS232-Computerschnittstelle

•

Klartextanzeige der aktuellen Betriebsparameter wie z.B.

Temperatur, Drehzahl, Pumpenspannung,

Kraftstoffverbrauch, Restkraftstoff, letzte Laufzeit,

Gesamtlaufzeit, Akkuspannung, Turbinenzustand, letzter

Abschaltgrund usw...

Exemplarischer Anlassvorgang

Nach dem Laden der Akkus und Befüllen des Kerosintanks

den Heli an die Startposition stellen. Sender &

Empfänger einschalten --> Gasschieber am Sender auf

AUS schieben, dann Gasschieber auf Vollgas schieben -->

Turbine startet jetzt vollautomatisch und stabilisiert

anschließend auf Leerlaufdrehzahl (Rotor steht noch!).

Sobald der Gasschieber am Sender ebenfalls auf Leerlauf

gestellt ist, wird die Leistungskontrolle an den Piloten

übergeben. Jetzt den Gasschieber langsam auf Vollgas

schieben. Die Hauptrotordrehzahl wird nun langsam (Zeit

programmierbar) hochgefahren und automatisch auf den

programmierten Wert stabil geregelt. Durch den enormen

Leistungsüberschuss des Triebwerks sind

Drehzahlschwankungen auch bei extremen Lastwechseln

nicht spürbar.

Technische Daten

Leerlaufdrehzahl (1/min): 33.000

Maximaldrehzahl (1/min): 98.000 (je nach Übersetzung)

Hersteller u.Ersatzteile/Zubehör > Vario > Turbine JetCat PHT3-L

Turbine JetCat PHT3-L

Vollastdrehzahl: 94.000 - 98.000 (serienmäßig)
Leerlaufdrehzahl Rotor (1/min): 0 (Fliehkraftkupplung
getrennt)
Vollastdrehzahl Rotor (1/min) @load: 853- 1338 (je nach
i $\frac{1}{2}$ bersetzung)
Drehmoment (Ncm): 3500- 7500 (je nach i $\frac{1}{2}$ bersetzung)
**Preis: 5.640,01 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 07. Januar 2021