Turbine JetCat PHT3-L



Artikelnummer: PHT3-L

Turbine JetCat PHT3-L

Hersteller: Vario

Turbine JetCat PHT3-L

JetCat PHT3-L Einwellen Helikoptertriebwerk
linksdrehend

in 3 Varianten erhï¿½ltlich:
bitte bei der Bestellung im Kommentarfeld angeben

Hauptrotordrehzahl 853 - 871 U/min
Getriebeuntersetzung 110,25:1
Turbinendrehzahl 94.000 - 96.000

Hauptrotordrehzahl 1004 U/min
Getriebeuntersetzung 95,62:1
Turbinendrehzahl 96.000

Hauptrotordrehzahl 1283 U/min
Getriebeuntersetzung 73,25:1
Turbinendrehzahl 94.000

optional erhï¿½ltlich: Kerosinstart

Beim PHT3 Einwellen Helikoptertriebwerk wird die Leistung direkt von dem Turbinenlï¿½ufer abgenommen. Um die Untersetzungseinheit herum wurden platzoptimiert alle weiteren Einrichtungen platziert. Dies umfasst die Servohalterungen, die Fliehkraftkupplung, den Heckrotorabtrieb, Plattformen fï¿½r Kreisel oder andere Bauteile. Sie erhalten eine fï¿½r viele Hubschraubertypen geeignete, komplette Mechanik mit Triebwerk.

ï¿½
Echte Turbinenpower mit enormen Leistungsreserven auch fï¿½r groï¿½e Helis
ï¿½
Rotordrehrichtung (links/rechts) frei wï¿½hlbar
ï¿½
Rotor durch Fliehkraftkupplung sowie Freilauf von Antrieb entkoppelt (Rotor steht im Leerlauf)
ï¿½
Rotorbremse optional
ï¿½
Original JetCat Auto Start System: Vollautomatisches Starten der Turbine auf Knopf druck am Fernsteuersender ohne externe Zusatzaggregate oder Hilfsmittel
ï¿½
Wartungsfreundliches, gerï¿½uscharmes

Turbine JetCat PHT3-L

Zahnriemengetriebe in den Primï¿½rstufen
ï¿½
Spezialverzahnung in der letzten Getriebestufe, fï¿½r hohe Laufruhe und sicheren Kraftschluss
ï¿½
Komplettset: Auspacken, Einbauen, Fliegen
ï¿½
ï¿½ber 1000-fach praxisbewï¿½hrtes Turbinensystem
ï¿½
Prï¿½zisions-Keramikkugellager fï¿½r wartungsarmen Betrieb
ï¿½
Schutzgitter vor dem Turbineneinlauf verhindert Beschï¿½digungen durch Fremdkï¿½rper
ï¿½
JetCat "Jet-tronic" Turbinenregelelektronic: Drehzahlregler fï¿½r konstante Rotordrehzahl.
ï¿½
Frei programmierbares System
ï¿½
Turbine startet ohne Pressluft oder Geblï¿½se.
ï¿½
Automatisches Nachkï¿½hlen der Turbine nach dem Ausschalten.
ï¿½
RS232-Computerschnittstelle
ï¿½
Klartextanzeige der aktuellen Betriebsparameter wie z.B. Temperatur, Drehzahl, Pumpenspannung, Kraftstoffverbrauch, Restkraftstoff, letzte Laufzeit, Gesamtlaufzeit, Akkuspannung, Turbinenzustand, letzter Abschaltgrund usw...

Exemplarischer Anlassvorgang
Nach dem Laden der Akkus und befï¿½llen des Kerosintanks den Heli an die Startposition stellen. Sender & Empfï¿½nger einschalten --> Gasschieber am Sender auf AUS schieben, dann Gasschieber auf Vollgas schieben --> Turbine startet jetzt vollautomatisch und stabilisiert anschlieï¿½end auf Leerlaufdrehzahl (Rotor steht noch!). Sobald der Gasschieber am Sender ebenfalls auf Leerlauf gestellt ist, wird die Leistungskontrolle an den Piloten ï¿½bergeben. Jetzt den Gasschieber langsam auf Vollgas schieben. Die Hauptrotordrehzahl wird nun langsam (Zeit programmierbar) hochgefahren und automatisch auf den programmierten Wert stabil geregelt. Durch den enormen Leistungsï¿½berschuss des Triebwerks sind Drehzahlschwankungen auch bei extremen Lastwechseln nicht spï¿½rbar.

Technische Daten
Leerlaufdrehzahl (1/min): 33.000
Maximaldrehzahl (1/min): 98.000 (ja nach ï¿½bersetzung)

Turbine JetCat PHT3-L

Volllastdrehzahl: 94.000 - 98.000 (serienmï¿½ï¿½ig)
Leerlaufdrehzahl Rotor (1/min): 0 (Fliehkraftkupplung getrennt)
Vollastdrehzahl Rotor (1/min) @load: 853- 1338 (je nach ï¿½bersetzung)
Drehmoment (Ncm): 3500- 7500 (je nach ï¿½bersetzung)

Preis: 5.640,01 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Donnerstag, 07. Januar 2021

ABC-RCModellbau