

GLOGO 690 SX Helicopter Kit - VTX 697



Artikelnummer: 05227

GLOGO 690 SX Helicopter Kit - VTX 697

Hersteller: Mikado

GLOGO 690

Über

Entwickelt und getestet vom World-Champion Heli-Piloten und langjährigem Mikado Team-Piloten Kyle Dahl.

Über

Das systematisch entwickelte und ausgiebig getestete Design machen ihn zur idealen Nitro-Maschine der 690-er Größe für jeden Piloten, für jeden Flugstil.

Über

Mikado hatte in den vergangenen 26 Jahren keinen eigenen Nitro-Heli auf dem Markt – der GLOGO 690 ist das ideale Modell, Nitro zurück zu Mikado zu bringen!

Verwendet bewährte Komponenten des LOGO 690, wie zum Beispiel

Über

Pfeilverzahntes Hauptzahnrad mit 106 Zähnen, leise, robust, effizient.

Über

Aluminium Taumelscheibe mit neuer Geometrie, mit verbessertem zyklischem Ansprechverhalten.

Über

Krüftiger Heckantrieb mit HDT-Riemen und Riemenrädern aus Aluminium

Über

verstärkte Blatthalter mit 5 mm Blattschraube

Über

verstärkter Freilauf für höheres Drehmoment

Über

verstärkter Klemmring an der Hauptrotorwelle

Das Chassis aus CFK und Aluminium wurde von Grund auf speziell für den Verbrenner-Einsatz entwickelt. Es ist leicht, robust und dabei einfach konstruiert. Die Vibrationen und die Hitzeentwicklung im Verbrenner haben uns dazu bewogen, beim GLOGO auf ein Kunststoff-Chassis zu verzichten.

GLOGO 690 SX Helicopter Kit - VTX 697

Die Vorteile auf einen Blick:

•

Die Kunststoff-Blatthalter, der Riemenantrieb mit dem sehr leichten Heckgetriebegehäuse machen den GLOGO 690 zu einem der leichtesten Verbrenner-Modelle auf dem Markt – wenn nicht sogar zum aktuell leichtesten!

•

Der leichte Riemenantrieb mit dem sehr leichten Heckgehäuse erfordern kein großes Hauptzahnrad, oder den Servoeinbau im vorderen Teil des Chassis mit Umlenkhebeln, um den Schwerpunkt einhalten zu können.

•

Das vergleichsweise kleine Hauptzahnrad und die Servo-Anordnung ermöglichen eine sehr kleine und aerodynamische Haube, die zur optimalen Leistung und zum ansprechenden Aussehen des Helis beiträgt.

•

Die Synergy XL Spec-Kupplung kuppelt sauber ein, auch bei niedrigen Drehzahlen.

•

Die einteiligen Seitenplatten geben dem Kupplungs-Getriebebereich sicheren Halt.

•

Die Kupplungseinheit wird mit 8 x M3 verschraubt, für eine solide und exakte Ausrichtung.

•

Vordefinierte Kabelverlegung mit Durchführungen und Befestigungspunkten für Kabelbinder, für eine saubere Kabelführung von vorn nach hinten.

•

Großzügiger Raum im vorderen Bereich, auch für größere Empfänger-Akkus, so dass man ggfs. den ganzen Tag fliegen kann, ohne nachladen zu müssen.

•

Heckabstreber mit Gewindestangen vereinfachen die Wartung, auch ohne den Schalldämpfer zu demontieren.

•

Viel Platz für Zubehör wie Fernglühleinrichtung, zusätzliche Spannungsversorgung etc.

•

Das bewährte Rotorkopfdesign ist seit nahezu vier Jahren auf dem LOGO 690 im Einsatz. Es ist leicht und ideal geeignet für die Verbrenner-Version.

•

Empfohlene Blattlängen 650-700 mm, je nach Geschmack und Flugstil.

•

Als Antrieb kommen praktisch alle Nitro-Motoren mit einem Hubraum von 15-20 ccm (91-er bis 120-er) in Frage, während der Testphase kamen OS91, YS96 und OS105-Motoren zum Einsatz.

•

Zur Markteinführung wird eine Übersetzung von 8,15

GLOGO 690 SX Helicopter Kit - VTX 697

(13-er Ritzel) angeboten. In Zukunft wird auch ein 14-er Ritzel verfügbar sein, mit einer Übersetzung von dann 7,57, bei Einsatz von kleineren 650-er Blättern und niedrigeren Drehzahlen.

Die neu

gestaltete Haube verbindet das bekannte und ansprechende Design und die gute Lageerkennung mit herausragender Aerodynamik. Sehr vorteilhaft bei schnellen Richtungswechseln im 3D-Flug, oder bei Übergängen zwischen 3D-Flug und weiträumigem Kunstflug.

Die neu

gestalteten Heckfinnen mit Farb-Akzenten verbessern zusätzlich die Lageerkennung.

In Zusammenarbeit

mit Synergy Model Helicopters verwendet der GLOGO 690 deren bewährten Tank, Lüfter mit Abdeckung sowie die Synergy XL Spec-Kupplung.

Mit Standard-Komponenten

kann man ein Gewicht von (leer) 4,1-4,35 kg erreichen, je nach verbauten Komponenten.

Abmessungen

Gesamtlänge

von der Haubenspitze bis zum Heckrotorgehäuse = 1.300 mm

Höhe

bis zur Rotorkopfbremse = 425 mm

Technische Daten

Hauptrotordurchmesser:

1.560 mm mit 697 mm

Rotorblättern

Hauptrotorblätter:

697 mm

Hauptrotorwelle:

10 mm

Heckrotorwelle:

5 mm

Blattlagerwelle:

8 mm

Geschätztes Gewicht:

4.100-4.350 g (trocken)

Zum Aufbau wird benötigt:

2,4 GHz Fernsteuersystem

(7 Kanäle oder mehr,

Heli > V-Helicopter > Mikado > GLOGO 690 SX Helicopter Kit - VTX 697

GLOGO 690 SX Helicopter Kit - VTX 697

Hubschrauber-System, z. B. VBar Control)

1/2

Nitro-Motor 15-20 ccm (91-er bis 120-er)

1/2

Passender Schalldämpfer

1/2

3 Taumelscheibenservos (Standardgröße, hohes Drehmoment empfohlen)

1/2

1 Heckrotorservo (Standardgröße)

1/2

2s 5.000 mAh Empfängerakkus empfohlen

1/2

3-Achs-Flybarless-System (z. B. VStabi NEO)

1/2

Geeignetes Ladegerät

1/2

Pitch-Einstellehre

1/2

Diverse Werkzeuge, Schmierstoffe

**Preis: 1.049,00€ EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Montag, 25. Februar 2019