GLOGO 690 SX helicopter kit



Artikelnummer: 05212

GLOGO 690 SX helicopter kit

Hersteller: Mikado

GLOGO 690

2⁄ئ;ï

Entwickelt und getestet vom World-Champion Heli-Piloten und langji¿½hrigem Mikado Team-Piloten Kyle Dahl.

Das systematisch entwickelte und ausgiebig getestete Design machen ihn zur idealen Nitro-Maschine der 690-er Grī¿½i;½e, fī¿½r jeden Piloten, fī;½r jeden Flugstil.

Mikado hatte in den vergangenen 26 Jahren keinen eigenen Nitro-Heli auf dem Markt – der GLOGO 690 ist das ideale Modell, Nitro zur�ck zu Mikado zu bringen!

Verwendet bewij ½hrte Komponenten des LOGO 690, wie zum Beispiel

2⁄′غï

Pfeilverzahntes Hauptzahnrad mit 106 Z�hnen, leise, robust, effizient.

1⁄2/3٪

Aluminium Taumelscheibe mit neuer Geometrie, mit verbessertem zyklischem Ansprechverhalten.

2∕′;ï

Kr�ftiger Heckabtrieb mit HDT-Riemen und Riemenr�dern aus Aluminium

1⁄2/5٪

verst�rkte Blatthalter mit 5 mm Blattschraube

verst�rkter Freilauf f�r h�heres Drehmoment �

verstï¿1/2rkter Klemmring an der Hauptrotorwelle

Das Chassis aus CFK und Aluminium wurde von Grund auf speziell fi¿½r den Verbrenner-Einsatz entwickelt. Es ist leicht, robust und dabei einfach konstruiert. Die Vibrationen und die Hitzeentwicklung im Verbrenner haben uns dazu bewogen, beim GLOGO auf ein Kunststoff-Chassis zu verzichten.

Die Vorteile auf einen Blick:

Die Kunststoff-Blatthalter, der Riemenantrieb mit dem sehr leichten Heckgetriebegehï¿1/2 use machen den GLOGO 690 zu einem der leichtesten Verbrenner-Modelle auf dem Markt – wenn nicht sogar zum aktuell leichtesten!

2⁄ئ;ï

Der leichte Riemenantrieb mit dem sehr leichten Heckgeh�use erfordern kein gr��eres Hauptzahnrad, oder den Servoeinbau im vorderen Teil des Chassis mit Umlenkhebeln, um den Schwerpunkt einhalten zu kii ½nnen.

Das vergleichsweise kleine Hauptzahnrad und die Servo-Anordnung ermi ¿1/2 glichen eine sehr kleine und aerodynamsiche Haube, die zur optimalen Leistung und zum ansprechenden Aussehen des Helis beitri ¿1/2 gt.

1⁄2/5٪

Die Synergy XL Spec-Kupplung kuppelt sauber ein, auch bei niedrigen Drehzahlen.

Die einteiligen Seitenplatten geben dem Kupplungs-Getriebebereich sicheren Halt.

Die Kupplungseinheit wird mit 8 x M3 verschraubt, f�r eine solide und exakte Ausrichtung.

Vordefinierte Kabelverlegung mit Durchfi¿1/2hrungen und Befestigungspunkten fi¿½r Kabelbinder, fi¿½r eine saubere Kabelf�hrung von vorn nach hinten.

2⁄ئï

1⁄2/5٪

Gro�z�giger Raum im vorderen Bereich, auch f�r gr��ere Empf�nger-Akkus, so dass man ggfs. den ganzen Tag fliegen kann, ohne nachladen zu mï¿1/2ssen.

Heckabstrebungen mit Gewindestangen vereinfachen die Wartung, auch ohne den Schalld�mpfer zu demontieren.

Viel Platz fi¿½r Zubehi;½r wie Ferngli;½heinrichtung,

zus�tzliche Spannungsversorgung etc. 12/1/2

Das bewii ½hrte Rotorkopfdesign ist seit nahezu vier Jahren auf dem LOGO 690 im Einsatz. Es ist leicht und ideal geeignet fi¿1/2r die Verbrenner-Version.

12/5٪

Empfohlene Blattlii ¿1/2 ngen 650-700 mm, je nach Geschmack und Flugstil.

Als Antrieb kommen praktisch alle Nitro-Motoren mit einem Hubraum von 15-20 ccm (91-er bis 120-er) in Frage, w�hrend der Testphase kamen OS91, YS96 und OS105-Motoren zum Einsatz.

2/ئ]

Zur Markteinfi; ½hrung wird eine i; ½bersetzung von 8,15

GLOGO 690 SX helicopter kit

(13-er Ritzel) angeboten. In Zukunft wird auch ein 14-er Ritzel verf�gbar sein, mit einer �bersetzung von dann 7,57, bei Einsatz von k�rzeren 650-er Bl�ttern und und f�r h�here Drehzahlen.

2⁄ئ;ï

Die neu gestaltete Haube verbindet das bekannte und ansprechende Design und die gute Lageerkennung mit herausragender Aerodynamik. Sehr vorteilhaft bei schnellen Richtungswechseln im 3D-Flug, oder bei �berg�ngen zwischen 3D-Flug und weitr�umigem Kunstflug.

2⁄′ خ آ

Heckfinnen mit Farb-Akzenten verbessern zusi ¿½tzlich die Lageerkennung.

2⁄ئ;ï

In Zusammenarbeit mit Synergy Model Helicopters verwendet der GLOGO 690 deren bewi¿½hrten Tank, L�fter mit Abdeckung sowie die Synergy XL Spec-Kupplung.

2⁄ئ;ï

Mit Standard-Komponenten kann man ein Gewicht von (leer) 4,1-4,35 kg erreichen, je nach verbauten Komponenten.

Abmessungen

ï*:1*/2

Gesamtl�nge von der Haubenspitze bis zum Heckrotorgeh�use = 1.300 mm �

Hï¿1/2he bis zur Rotorkopfbremse = 425 mm

Technische Daten

2⁄ئ;ï

Hauptrotordurchmesser: 1.560 mm mit 697 mm

Rotorblï¿1/2ttern

2⁄ئï

Hauptrotorbli ¿1/2tter: 697 mm

2⁄′خï

Hauptrotorwelle: 10 mm

2∕ئ;ï

Heckrotorwelle: 5 mm

2∜خآ

Blattlagerwelle: 8 mm

<u>%.ن</u>ز

Geschii 21/2 tztes Gewicht: 4.100-4.350 g (trocken)

Zum Aufbau wird ben�tigt:

2/ئ]

2,4 GHz Fernsteuersystem (7 Kan�le oder mehr,

GLOGO 690 SX helicopter kit

Hubschrauber-System, z. B. VBar Control) Nitro-Motor 15-20 ccm (91-er bis 120-er) 2∕′; آ Passender Schalld�mpfer 3 Taumelscheibenservos (Standardgr��e, hohes Drehmoment empfohlen) ½'¿ï 1 Heckrotorservo (Standardgr��e) 2⁄′ خ آ 2s 5.000 mAh Empfï¿1/2ngerakku empfohlen 3-Achs-Flybarless-System (z. B. VStabi NEO) Geeignetes Ladegerï¿1/2t 1⁄2/5٪ Pitch-Einstellehre 1⁄2/5٪ Diverse Werkzeuge, Schmierstoffe

Preis: 999,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Freitag, 09. November 2018