

FUTABA BLS275SV 0,07s/15,2kg



Artikelnummer: P-SBL275SV

FUTABA BLS275SV 0,07s/15,2kg

Hersteller: Futaba

FUTABA BLS275SV 0,07s/15,2kg

Features

- Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Titan-Getriebe
- Hi-Voltage
- Brushless-Motor
- Kugelgelagert
- Robustes Aluminiumgehäuse
- Hohe Auflösung
- Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- Verschleißarmes Potentiometer
- Wassergeschützt

Technische Daten

• Betriebsspannung: 6,0 - 8,4 V

• Stellgeschwindigkeit 60° (7,4 / 6,6 V): 0,07 / 0,08 s

FUTABA BLS275SV 0,07s/15,2kg

&middledot; Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 15,2 / 13,6 kgcm

&middledot; Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

&middledot; Abmessungen: 40,5x21x38,4 mm

&middledot; Gewicht: 77 g

Beschreibung

Das Futaba BLS275SV ist ein spezielles S.BUS2 Brushless Digital-Servo mit Titan-Getriebe für F3C- und 3D-Helicopter. Die überragenden Leistungswerte und das CNC-gefällste Aluminiumgehäuse erfüllen höchsten Ansprüche im harten Wettbewerbseinsatz! Das Servo ist für Hi-Voltage ausgelegt, so dass die Stromversorgung direkt aus einem 2s LiPo-Akku erfolgen kann.

Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- 30% kürzere Reaktionszeit
- Bessere Beschleunigung
- Resistenter gegen Vibrationen und Schläge
- Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere

Motorerwärmung

• Kein Kohlebürstenverschleiß, dadurch 5-fache Motorlebensdauer

• Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit

• Kobalt-Samarium-Motormagnete

• Höchste Auflösung

• Gleicher Stromverbrauch wie herkömmliche Digital-Servos

Programmierbar durch S.BUS2-Technologie!
Selbstverständlich können alle S.BUS2-Servos an herkömmliche Empfänger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

1. über den S.BUS-Empfänger
2. Mit dem handlichen Programmierer SBC-1
3. über die PC-Link Software mit dem USB-Adapter CIU-2
4. Am S.BUS Anschluss des Senders

FUTABA BLS275SV 0,07s/15,2kg

Folgende Parameter sind konfigurierbar:

- S.BUS-Kanalzuweisung
- Servoumpolung
- Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
- Weicher Anlauf (An / Aus)
- Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
- Weicher Servolauf (An / Aus)
- Servoposition (Servotester)
- Servomittenverstellung +/- 300 μ s (ca. 30 Grad)
- Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
- Deadband-Einstellung (Totbereich)
- Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
- Startkraft
- Dämpfung
- Haltekraft
- ID-Speicherung

Preis: 239,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Freitag, 02. Februar 2018