

## FUTABA BLS671SVi 0,10s/8,3kg



Artikelnummer: P-SBL671SVI  
FUTABA BLS671SVi 0,10s/8,3kg

Hersteller: Futaba

FUTABA BLS671SVi 0,10s/8,3kg

### Features

- Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Metallgetriebe
- Hi-Voltage
- Brushless-Motor
- Kugelgelagert
- Robustes Kunststoffgehäuse
- Steckbares Servokabel am Servogehäuse
- Hohe Auflösung
- Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- Verschleißarmes Potentiometer
- Wassergeschützt

### Technische Daten

• Betriebsspannung: 4,8 - 8,4 V

• Stellgeschwindigkeit 60° (7,4 / 6,6 V): 0,10 /

## FUTABA BLS671SVi 0,10s/8,3kg

0,11 s

• Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 8,3 / 7,4 kgcm

• Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

• Abmessungen: 33x15x27,1 mm

• Gewicht: 28 g

### Beschreibung

Sehr schnelles und kräftiges Lenkservo für 1:12er RC-Cars, mit Brushless-Motor. Trotz seiner schlanken 15 mm Dicke, bietet dieses Servo ein enormes Kraftmoment von 83 Ncm. Doppelt kugelgelagertes, robustes Metallgetriebe. Ideales Lenkservo für Wettbewerbs-RC-Cars. Für direkten Betrieb mit 2S LiPo-Akkus geeignet.

Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- 30% kürzere Reaktionszeit
- Bessere Beschleunigung

- Resistenter gegen Vibrationen und Schläge
- Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere

Motorerwärmung

• Kein Kohlebürstenverschleiß, dadurch 5-fache Motorlebensdauer

- Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit
- Kobalt-Samarium-Motormagnete
- Höchste Auflösung

- Gleicher Stromverbrauch wie herkömmlichen

Digital-Servos

Die SVi-Version verfügt über ein steckbares Servokabel am Servogehäuse, was die Montage und Kabelführung erleichtert.

Programmierbar durch S.BUS-Technologie!  
Selbstverständlich können alle S.BUS2-Servos an herkömmliche Empfänger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

## FUTABA BLS671SVi 0,10s/8,3kg

1. über den S.BUS-Empfänger
2. Mit dem handlichen Programmer SBC-1
3. über die PC-Link Software mit dem USB-Adapter CIU-2
4. Am S.BUS Anschluss des Senders

Folgende Parameter sind konfigurierbar:

- S.BUS-Kanalzuweisung
- Servoumpolung
- Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
- Weicher Anlauf (An / Aus)
- Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
- Weicher Servolauf (An / Aus)
- Servoposition (Servotester)
- Servomittenverstellung +/- 300 µs (ca. 30 Grad)
- Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
- Deadband-Einstellung (Totbereich)
- Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
- Startkraft
- Dämpfung
- Haltekraft
- ID-Speicherung

**Preis: 169,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**