

## FUTABA BLS173SV 0,10s/7,6kg



Artikelnummer: P-SBL173SV

FUTABA BLS173SV 0,10s/7,6kg

Hersteller: Futaba

FUTABA BLS173SV 0,10s/7,6kg

### Features

- Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Kunststoffgetriebe
- Hi-Voltage
- Brushless-Motor
- Kugelgelagert
- Robustes Kunststoffgehäuse
- Hohe Auflösung
- Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- Verschleißarmes Potentiometer
- Wassergeschützt

### Technische Daten

• Betriebsspannung: 4,8 - 8,4 V

• Stellgeschwindigkeit 60° (7,4 / 6,6 V): 0,10 / 0,11 s

## FUTABA BLS173SV 0,10s/7,6kg

• Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 7,6 / 6,8 kgcm

• Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

• Abmessungen: 33x15x27,1 mm

• Gewicht: 30 g

### Beschreibung

Kräftiges, kugelgelagertes BLS HV S.BUS2-Servo für Segler- Motorflieger und Heli-Modelle, mit Metallgetriebe. Trotz seiner schlanken 15 mm Dicke, bietet diese Servo ein enormes Kraftmoment von 76 Ncm. Durch sein lineares Laufverhalten eignet es sich hervorragend für die Taumelscheibensteuerung von 500er bis 600er Helis. Taumelscheibensteuerung von 500...600er Helis mit Flybarless-Systemen oder als Winkelklappenservo für Segler.

#### Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- 30% kürzere Reaktionszeit
- Bessere Beschleunigung
- Resistenter gegen Vibrationen und Schläge
- Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere

#### Motorerwärmung

- Kein Kohlebürstenverschleiß, dadurch 5-fache

#### Motorlebensdauer

- Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit
- Kobalt-Samarium-Motormagnete
- Höchste Auflösung
- Gleicher Stromverbrauch wie herkömmlichen

#### Digital-Servos

#### Programmierbar durch S.BUS-Technologie!

Selbstverständlich können alle S.BUS2-Servos an herkömmliche Empfänger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

1. über den S.BUS-Empfänger
2. Mit dem handlichen Programmer SBC-1
3. über die PC-Link Software mit dem USB-Adapter CIU-2

## FUTABA BLS173SV 0,10s/7,6kg

### 4. Am S.BUS Anschluss des Senders

Folgende Parameter sind konfigurierbar:

- S.BUS-Kanalzuweisung
- Servoumpolung
- Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
- Weicher Anlauf (An / Aus)
- Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
- Weicher Servolauf (An / Aus)
- Servoposition (Servotester)
- Servomittenverstellung +/- 300  $\mu$ s (ca. 30 Grad)
  - Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
- Deadband-Einstellung (Totbereich)
- Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
  - Startkraft
  - Dämpfung
  - Haltekraft
  - ID-Speicherung

**Preis: 145,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Freitag, 02. Februar 2018