# COCKPIT SX 12 M-LINK Einzelsender

Artikelnummer: 1-00151
COCKPIT SX 12 M-LINK Einzelsender

Hersteller: Multiplex

COCKPIT SX 12-Kanal M-LINK-Fernsteuerung –
so wertig wie noch nie!

Die MULTIPLEX COCKPIT SX 12 setzt neue Maï¿½stï¿½be im
Bereich der 12-Kanal Handsender.

Touch, Control and Fly! – Bedienung wie ein Smartphone!
So lï¿½sst sich die COCKPIT SX 12 sehr einfach ï¿½ber seine App-Symbole programmieren. Die neue Software SAFE-LINK in Verbindung mit weiteren zahlreichen neuen Software-Features wertet den Sender weiter auf. Der Modellassistent fï¿½hrt Sie intuitive durch ein ausgeklï¿½geltes Touch-Konzept mit ï¿½bersichtlichen Screens und vielen selbsterklï¿½renden Grafiken. Gut ablesbares TFT-Farbtouchdisplay (auch bei Sonnenlicht) 3,5“, 320x240 Pixel groï¿½, mit automatische Tag / Nacht Umschaltung. Senderbetriebszeit bis zu 24 Stunden mï¿½glich.
Einzigartig in dieser Klasse ist die intuitive Steuerung von Funktionen ï¿½ber Bewegungssensoren (Lage- oder
Drehratensensoren). Zum Beispiel fï¿½r Kamerabewegungen, Sprachausgabe auslï¿½sen, usw.

Die COCKPIT SX 12 ist ergonomisch hervorragend ausgelegt. Der Sender hat eine sehr angenehme Gehï¿½usegrï¿½ï¿½e und liegt super leicht in der Hand. Bequem lassen sich beim Betrieb alle Schalter/Geber erreichen, ohne den Daumen vom Knï¿½ppel zu nehmen. Die Geberzuordnung ist individuell wï¿½hlbar.

# COCKPIT SX 12 M-LINK Einzelsender

Die ideale Fernsteuerung fï¿½r RC-Flï¿½chenmodelle, RC-Hubschrauber und RC-Copter.
Die COCKPIT SX 12 ist zu 100% entwickelt und gebaut in Deutschland. Quality Made in Germany!

TFT-Farbtouchdisplay
ï¿½bersichtliches, transflektives Farbdisplay 3,5“, 320x240 Pixel, Touchscreen mit aussagekrï¿½ftigen Symbolen und groï¿½en, gut lesbaren Ziffern/Buchstaben. Bei Sonnenlicht ohne Hintergrundbeleuchtung ablesbar: optimal fï¿½r den Modellsport. Im Auï¿½enbetrieb extrem stromsparend durch automatische Tag / Nacht Umschaltung. Senderbetriebszeit bis zu 24 Stunden mï¿½glich. Displaysperre aktivierbar.

Einfache und umfangreiche Programmiermï¿½glichkeiten ï¿½ber neuen Modellassistent
Intuitive Bedienung durch ein ausgeklï¿½geltes Touch-Konzept mit ï¿½bersichtlichen Screens und vielen selbsterklï¿½renden Grafiken. Ein komfortabler Modell-Assistent mit vielfï¿½ltigen Mï¿½glichkeiten zur Werteverstellung ï¿½ber den Touchscreen. Einfachste Verstellung per Slider, direkte Werteingabe mit alphanumerischer Tastatur, +/- und Buttons fï¿½r die Feineinstellung sorgen fï¿½r einfachste Programmierung Ihrer Modelle.

Super komfortable Modellspeicherverwaltung
Die COCKPIT SX 12 ist mit 200 internen Modellspeicherplï¿½tzen ausgestattet, die Modellspeicher sind auf der internen SD Karte im .xml Format abgelegt. Eine komfortable Modellspeicherverwaltung am PC ï¿½ber USB-Massenspeicher ist daher leicht mï¿½glich.

Herausragende Sprachausgabe
Mit ï¿½ber 450 Wï¿½rtern, Nummern und Phrasen ist es eines der fortschrittlichsten Systeme seiner Art, das je in einem Handsender verbaut wurde.
Die Nutzung dieses Systems erlaubt es COCKPIT SX 12 Piloten, kritische Telemetriedaten und Senderfunktionen wahrzunehmen, ohne dabei den Blick vom Fliegen abzuwenden. Die COCKPIT SX 12 sagt ihnen bei Bedarf die spezifischen Sensor- und Timerwerte an. Sollte einmal ein Alarm ausgelï¿½st werden, mï¿½ssen Sie nicht auf das Display schauen, um zu sehen was los ist, die COCKPIT SX 12 erzï¿½hlt es Ihnen.

Rï¿½ckkanal/Telemetrie
Bei Verwendung eines telemetriefï¿½higen Empfï¿½ngers, wird die aktuelle Spannung der Empfï¿½nger-Stromversorgung auf dem Display des Senders angezeigt. Bei Unterschreitung einer einstellbaren Min.-Spannung warnt ein akustisches Signal vor einem leer

# COCKPIT SX 12 M-LINK Einzelsender

werdenden Empfï¿½ngerakku. Ohne Sensor kann auch die Verbindungsqualitï¿½t (LQI) am Senderdisplay in %-Werten angezeigt werden. Ein zusï¿½tzliches Sicherheitsplus!

Auï¿½erdem kï¿½nnen bis zu 8 Telemetriedaten vom Modell (je nach angeschlossener Sensorik am Empfï¿½nger, z.B. Spannung, Strom, Temperatur, etc.) auf dem Display anzeigen lassen (Anwendungsbeispiele: Motortemperatur, Antriebsakkuspannung, Stromaufnahme des Antriebs). Die Speicherung der Telemetriedaten finden jeweils im Modell statt in Verbindung mit dem optionalen MULTIPLEX FlightRecorder (# 8 5420). Die Anzeigen und die Ansagen der Sensorwerte sind frei konfigurierbar, dynamische Anpassung der Anzeigen.

Kabelloser Lehrer-/Schï¿½lerbetrieb
Die COCKPIT SX 12 M-LINK kann serienmï¿½ï¿½ig sowohl Lehrer- als auch Schï¿½ler-Sender sein. Als Schï¿½ler- bzw. Lehrer-Sender kï¿½nnen alle L/S-tauglichen M-LINK-Sender verwendet werden. Das optionale COPILOT-Modul (# 4 5184) wird fï¿½r den Lehrerbetrieb benï¿½tigt. Die COCKPIT SX 12 arbeitet mit selektivem L/S-Betrieb. Das lï¿½sst Komplettï¿½bergabe oder, individuell je nach Lernfortschritt des Schï¿½lers, die ï¿½bergabe von einzelnen Steuerfunktionen an den Schï¿½ler zu. Nur durch Berï¿½hrung der Knï¿½ppel kann der Lehrer das Modell wieder ï¿½bernehmen.
Dual-Rate und Expo phasenspezifisch getrennt einstellbar fï¿½r 3 Achsen (Quer, Hï¿½he, Seite)

4 Timer
• Timer 1: mm:ss Start/Stopp-Schalter wï¿½hlbar, Alarmfunktion, Sprachausgabe, Vibration
• Timer 2: mm:ss Start-Schalter wï¿½hlbar, Alarmfunktion, Sprachausgabe, Vibration
• Timer 3: hh:mm Sender-Betriebszeitzï¿½hler
• Timer 4: hh:mm Tageszeit

Zukunftssicher durch Software Updates
MULTIPLEX entwickelt die Software COCKPIT SX 12 stï¿½ndig weiter. Sie kï¿½nnen ï¿½ber den MULTIPLEX Launcher auf www.multiplex-rc.de Ihre Fernsteuerung immer auf dem neusten Stand kostenlos updaten.

Ausstattung: COCKPIT SX 12
• 4 Proportional-Geber
• 2 Walzen
• 8 Schalter
• 2 Taster
• 2 Displayschieber
• 6 Geber durch Lagesensor und Drehratensensor
• LiFe Akku 3,3V/4000mAh
• SD-Karte

Technische Features:

# COCKPIT SX 12 M-LINK Einzelsender

• zukunftsorientierte 12-Kanal Fernsteuerung – 12 vollproportionale Steuerkanï¿½le
• 32 bit Prozessor / 4096 Schritte
• 2.4 GHz M-LINK ï¿½bertragung sichere ultraschnelle, digitale Signalï¿½bertragung mit Echtzeit Telemetrie
• Analog- und Digital-Servomodus
• IOAT Antenne - integrierte abstrahlungsoptimierte Antennentechnologie mit extrem hoher Reichweite
• 3,5“ groï¿½es neuartiges TFT-Farbtouchdisplay mit Telemetrieanzeige und TAG/NACHT Umschaltung, Tageslicht-ECHT
• 4 Fach kugelgelagerte Knï¿½ppelaggregate (aus der PROFI TX)
• Komplett ausgebaut mit allen notwendigen Bedienelementen und Schaltern
• Sprachausgabe (D,E,F) ï¿½ber Lautsprecher oder Ohrhï¿½rerbuchse
• USB-Buchse (Senderakku laden, PC-Schnittstelle fï¿½r Firmware-Updates, Datenverwaltung
• Modernes, ergonomisch optimiertes Gehï¿½usedesign
• Geringes Gewicht
• 2,4 GHz ï¿½bertragungstechnik M-LINK mit SAFE-LINK integriert
• µSD Karte fï¿½r Modellspeicherung
• Lange Betriebszeit bis zu 24h

Software Features:
• Bedienung „Smartphone-like“ durch klare und ï¿½bersichtliche Menï¿½struktur
• Modellassistent fï¿½hrt Sie durch die Programmierung
• Slide – Funktion – z.B. PITCHKURVEN durch berï¿½hren und ziehen einstellbar
• Vordefinierte Vorlagen fï¿½r nahezu alle gï¿½ngigen Flï¿½chen und Hubschraubermodelle
Einsatzgebiet u. a:
SEGLER 2 KLAPPEN
SEGLER 4 Klappen + Stï¿½rklappen
SEGLER 6 Klappen
V-LEITWERK
MOTORFLUGZEUGE
KUNSTFLUGZEUGE
Jets (DELTA) mit 2 und 4 Klappen
NURFLï¿½GLER mit 2 und 4 Klappen
HELI 120 Grad
HELI 90 Grad
HELI Flybarless
MULTICOPTER

• Neue Funktion SAFE-LINK:
Reichweitenoptimiert
Plus an Sicherheit
Modellspeicher-Auswahlabsicherung durch SAFE-LINK
Funktionsmodellbau: bis zu drei Modellen im laufendem Betrieb umschaltbar am Sender

# COCKPIT SX 12 M-LINK Einzelsender

• Neue GEBERZURORDNUNG individuell wï¿½hlbar
• Neue Walzen- und Schieber-Anzeigen im Display mit Akustikunterstï¿½tzung
• Neue Displaysperre
• Sicherheit:  Gas-Check, Senderakku-Wï¿½chter
• Intelligente Sprachausgabe D / E / F
• Ansage von Telemetriedaten, Warnungen, Alarme und Variosignal ï¿½ber Lautsprecher oder Kopfhï¿½rer
• Echtzeitdatenï¿½bertragung
• Optionale Sensoren (Vario, GPS, Treibstoff, Temperatur, Spannung, Strom, Drehzahl und vieles mehr)
• Vibrationsalarm, sowie „Warn“ LEDs fï¿½r kritische Alarme
• Digital-Trimmung, flugphasenspezifisch abschaltbar fï¿½r Heli-Flybarlessysteme und MULTICOPTER
• 3 Timer mit Sprachausgabe plus 1 Tageszeittimer
Frei einstellbarer Gebermode (Quer, Hï¿½he, Seite, Gas, Spoiler)
(1x Gesamtzeit Timer, 1x Motorlaufzeit, 1x Senderbetriebszeit)
• Zahlreiche Servoeinstellungen (Weg, Begrenzung, Umkehr, Mittelstellung) mittels Slidetechnologie
• Dual Rate und Expo, fï¿½r jede Flugphase getrennt einstellbar

• 3 Flugphasen (Flï¿½che)
• 4 Flugphasen (Heli)
• Heli GAS und Pitchkurven (9 Punkte) fï¿½r jede Flugphase getrennt einstellbar
• Querruderdifferenzierung, fï¿½r jede Flugphase getrennt einstellbar
• Snapflap
• Butterflyfunktion
• FREIE SERVOZUORDNUNG
• Kabelloser Lehrer-/Schï¿½lerbetrieb mit optionalen COPILOT mï¿½glich
• Multifunktionelle USB Buchse(Senderakku laden, PC-Schnittstelle fï¿½r Firmware-Updates, Datenverwaltung)
• µSD Karte fï¿½r Modellspeicherung - 200 Modellspeicher
• Modellkopierfunktion

# COCKPIT SX 12 M-LINK Einzelsender

Lieferumfang

Sender mit 12 Kanï¿½len, Ladekabel USB-A Stecker auf USB Mini B 5-pol, Steckverschluss, Anleitung
Ausbau:
2 Walzen, 2 Taster, 2 Schalter (E/A/E) Lang, 3 Schalter (E/A) Mittel,
1 Schalter (E/A/E) Mittel, 1 x Schalter (E/A) Kurz, 1 x Schalter (E/A/E) Kurz
Erweiterungsmodul MULTIGYRO CSX (3 Lage-Sensoren und 3 Gyro-Sensoren die wahlweise als
Schalter fï¿½r Telemetrie, sowie als Bedienelement zum Steuern von Servos verwendet werden kï¿½nnen.
Ausstattung
4 Proportion

**Preis: 556,90 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

*Im Shop aufgenommen am Samstag, 06. Januar 2018*