

SRB Quark mit Sender Mode 2



Artikelnummer: 0302-906

SRB Quark mit Sender Mode 2

Hersteller: Hirobo-Sirocco-Quest-TMRF

SRB Quark mit Sender Mode 2

Ideal für Piloten die bereits erste Flugerfahrung mit dem X.R.B. gesammelt haben, aber ebenfalls ohne Einschränkung für den Einstieg ins Modellhubschrauberfliegen geeignet.

Der S.R.B Quark besitzt ein konventionelles, drehzahlgesteuertes Haupt- und Heckrotorsystem (S.R.B. = > Singe Rotoration Blade), wobei die Flugeigenschaften ähnlich eigenstabil und gutmütig sind, wie die des X.R.B. Maßgeblich hierfür ist der patentgeschützte Rotorkopf mit der im 45° Winkel voreilenden Paddelwippe. Der Rotorkopf kann durch versetzen einer Anlenkung etwas agiler abgestimmt werden. Durch diesen Rotorkopf ist es übrigens möglich, den SRB Quark bis zu Wind von 3m / Sek. im Freien zu betreiben.

Hauptrotorblätter aus Styropor-ähnlichem Material und Paddel aus Hartgummi um bei Hindernisberührung Beschädigungen oder gar Verletzungen zu vermeiden. Die Mechanik des S.R.B. Quark ist einfach und übersichtlich aufgebaut. Die Steuerung der Taumelscheibe erfolgt über zwei Miniatur-Servos. PPM Empfänger, Regler und Kreisel sind in einem Elektronikbaustein kombiniert. Haupt- und Heckrotor werden von je einem separaten Motor angetrieben.

Alle Modelle sind werkseitig voreingestellt und eingeflogen. Im Lieferumfang ist ein Ideal für Piloten die bereits erste Flugerfahrung mit dem X.R.B. gesammelt haben, aber ebenfalls ohne Einschränkung für den Einstieg ins Modellhubschrauberfliegen geeignet.

Der S.R.B Quark besitzt ein konventionelles, drehzahlgesteuertes Haupt- und Heckrotorsystem (S.R.B. = > Singe Rotoration Blade), wobei die Flugeigenschaften ähnlich eigenstabil und gutmütig sind, wie die des X.R.B. Maßgeblich hierfür ist der patentgeschützte Rotorkopf mit der im 45° Winkel voreilenden Paddelwippe. Der Rotorkopf kann durch versetzen einer Anlenkung etwas agiler abgestimmt werden.

Durch diesen Rotorkopf ist es übrigens möglich, den SRB Quark bis zu Wind von 3m / Sek. im Freien zu betreiben.

Hauptrotorblätter aus Styropor-ähnlichem Material und Paddel aus Hartgummi um bei Hindernisberührung Beschädigungen oder gar Verletzungen zu vermeiden. Die Mechanik des S.R.B. Quark ist einfach und übersichtlich aufgebaut. Die Steuerung der Taumelscheibe erfolgt über

SRB Quark mit Sender Mode 2

zwei Miniatur-Servos. PPM Empfänger, Regler und Kreisel sind in einem Elektronikbaustein kombiniert. Haupt- und Heckrotor werden von je einem separaten Motor angetrieben.

Alle Modelle sind werkseitig voreingestellt und eingeflogen. Im Lieferumfang ist ein LiPo-Akku mit passendem Ladegerät enthalten. Wahlweise ist der SRB Quark mit oder ohne 4 Kanal Sender erhältlich.

SRB Rotorkopf
Mechanik

SRB

Der Heckrotor

Bordelektronik

LiPo Akku und Ladegerät

Die Maße des S.R.B. Quark

Preis: 397,95 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Montag, 06. November 2017