

## Rumpfbausatz Agusta AW109 K2 1:6 fÃ¼r Benzin-Mechanik



Artikelnummer: 9020.b

Rumpfbausatz Agusta AW109 K2 1:6 fÃ¼r Benzin-Mechanik

Hersteller: Vario

Die AW109 von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er Größenordnung. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Agusta (später Agusta Westland) ist Urheber der mantragenden Version und stellt diesen Helikopter bis heute her.

Bei der Schweizer Rettungsflugwacht REGA setzte sich die Agusta gegenüber der BK 117 durch und wurde in der rot-weißen Lackierung weltweit populär.

Für die 700er Agusta AW109 K2 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1500 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfacher zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 9020 beinhaltet die Spannen für die Benzin-Mechanik. Wer das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/80

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäße Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 9020). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für den für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide

## Rumpfbausatz Agusta AW109 K2 1:6 f&uuml;r Benzin-Mechanik

und verwindungssteif. Sie ist dadurch f&uuml;r den Elektromechanik besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorbl&uuml;etter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuf&uuml;hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl f&uuml;r die &uuml;bersetzung 87:21 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets f&uuml;r 10S oder 12S LiPos. F&uuml;r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 9020.

### Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo fr&uuml;her Gliedhkerzenmotoren sah man, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehfl&uuml;gel an. Skyfox, das steht f&uuml;r Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erw&uuml;nscht ist, denn sie erm&uuml;glicht l&uuml;ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 9021 beinhaltet die Spannen f&uuml;r die Skyfox-Mechanik. VARIO bietet hierf&uuml;r ein Antriebsset f&uuml;r 10S LiPos.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewi&szligerten Variante f&uuml;r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violetteloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 9021 ist f&uuml;r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets f&uuml;r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### Mechanik aus dem Benzentrainer

Tipp f&uuml;r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzentrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, sp&uuml;ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zun&uuml;chst die Mechanik Komponenten zum g&uuml;nstigen Set-Preis und k&uuml;nnen Ihre fliegerischen F&uuml;higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann sp&uuml;ter in alle Bausatzteile f&uuml;r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

## Rumpfbausatz Agusta AW109 K2 1:6 fÃ¼r Benzin-Mechanik

**Preis: 719,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Mittwoch, 01. März 2017