

Rumpfbausatz BO 105 1:5 für Elektro Premium



Artikelnummer: 6005.ep

Rumpfbausatz BO 105 1:5 für Elektro Premium

Hersteller: Vario

Die "große Bo 105" von VARIO ist ein Scale Heli in der 850er Grße. Sie künnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Messerschmitt-Bülkow-Blohm (MBB), spüchter zu Airbus Helicopters gehürrend, ist Urheber der mantragenden Version. 1994 kam mit der Bo 105 CBS-5 eine modernisierte Version auf den Markt. Bei Vario ist die CBS-Variante die grßere von zwei erhültlichen Rumpfmodellen. Die Kabine der CBS-Version ist verlüngert und hat zwei zusützliche kleine Seitenfenster. Bis heute ist die Bo eine der wendigsten Hubschrauber und daher ißberaus faszinierend.

Für die 850 er Bo105 CBS von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1010 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wühlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin Acrobatic Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 6004 beinhaltet die Spannen für die Benzin Acrobatic Mechanik. Wen das Motorgerüusch im Flug nicht stürzt, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart. Die Acrobatic Mechanik wurde parallel zur VARIO Benzin-Mechanik entwickelt und ist durch die andere Anordnung der Mechanikkomponenten wendiger und besser Kunstflug-geeignet. Sie kann als Trainer (Benzin Acrobatic) geflogen werden oder aber in der hier vorliegenden Bo. Ein weiterer Rumpfbausatz für diese Mechanik ist der Air Crane und die Agusta AW 139.

Turbinen-Mechanik 605/22

Für Turbine Jakadofsky Pro 6000, Kupplung Z. 27

Inklusive Hauptotorwelle

Der Bo 105 Bausatz für die Pro 6000 Turbine hat die Ord.No. 6005.

Rumpfbausatz BO 105 1:5 fÃ¼r Elektro Premium

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren TurbinengerÃ¼usch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsflÃ¼chigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug iÃ¼berlegen.

Elektro-Umbau der Benzin Acrobatic Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin Acrobatic Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch fÃ¼r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÃ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÃ¼r die iÃ¼bersetzung 87:21 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÃ¼r 10S oder 12S LiPos. FÃ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 6004.

Elektro-Mechanik Premium 1002/77

Unsere Antriebsempfehlung fÃ¼r diesen Helikopter! ZeitgemÃ¤Ã¼ig Mechanik, die speziell fÃ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechanik Ord.No. 1002/67. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen BausÃ¤tzen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechanik mit untenliegender Turbine passt (hier die Ord.No. 6005). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. FÃ¼r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset fÃ¼r 12S LiPos.

Mechanik aus dem Acrobatic Trainer

Tipp fÃ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Acrobatic Trainer (Ord.No. 8340) bauen und fliegen, spÃ¼lter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÃ¤chst die Mechanik Komponenten zum gÃ¼nstigen Set-Preis und kÃ¼nnen Ihre fliegerischen FÃ¼chigkeiten mit dem Acrobatic trainieren. Die Trainermechanik kann spÃ¼lter in die Rumpfmodelle Agusta AW 139, Air Crane und Bo 105 CBS eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des Acrobatic auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Rumpfbausatz BO 105 1:5 fÃ¼r Elektro Premium

Foto 1+2: Carsten Frenzl, Pilot Robert Abele · Die abgebildeten Modelle sind mit optionalem Scale-ZubehÃ¼r ausgestattet. Technische Änderungen vorbehalten.

Preis: 1.265,20 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014