

Rumpfbausatz BO 105 1:5 fÄ¼r Elektro



Artikelnummer: 6004e

Rumpfbausatz BO 105 1:5 fÄ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die "groÙe Bo 105" von VARIO ist ein Scale Heli in der 850er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB), später zu Airbus Helicopters gehörend, ist Urheber der mantragenden Version. 1994 kam mit der Bo 105 CBS-5 eine modernisierte Version auf den Markt. Bei Vario ist die CBS-Variante die gröÙere von zwei erhöhtlichen Rumpfmödeln. Die Kabine der CBS-Version ist verlöngert und hat zwei zusätzliche kleine Seitenfenster. Bis heute ist die Bo eine der wendigsten Hubschrauber und daher iiberaus faszinierend.

Für die 850 er Bo105 CBS von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1010 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin Acrobatic Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 6004 beinhaltet die Spanten für die Benzin Acrobatic Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart. Die Acrobatic Mechanik wurde parallel zur VARIO Benzin-Mechanik entwickelt und ist durch die andere Anordnung der Mechanikkomponenten wendiger und besser Kunstflug-geeignet. Sie kann als Trainer (Benzin Acrobatic) geflogen werden oder aber in der hier vorliegenden Bo. Ein weiterer Rumpfbausatz für diese Mechanik ist der Air Crane und die Agusta AW 139.

Turbinen-Mechanik 605/22

Für Turbine Jakadofsky Pro 6000, Kupplung Z. 27

Inklusive Hauptrotorwelle

Der Bo 105 Bausatz für die Pro 6000 Turbine hat die Ord.No. 6005.

Rumpfbausatz BO 105 1:5 fÄ¼r Elektro

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

Elektro-Umbau der Benzin Acrobatic Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin Acrobatic Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuführen. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl für die Übersetzung 87:21 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets für 10S oder 12S LiPos. Für diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 6004.

Elektro-Mechanik Premium 1002/77

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäßere Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechanik Ord.No. 1002/67. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechanik mit untenliegender Turbine passt (hier die Ord.No. 6005). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Für diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset für 12S LiPos.

Mechanik aus dem Acrobatic Trainer

Tipp für Einsteiger: zuerst einen VARIO Acrobatic Trainer (Ord.No. 8340) bauen und fliegen, später die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunächst die Mechanik Komponenten zum günstigen Set-Preis und können Ihre fliegerischen Fähigkeiten mit dem Acrobatic trainieren. Die Trainermechanik kann später in die Rumpfmodelle Agusta AW 139, Air Crane und Bo 105 CBS eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des Acrobatic auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Übersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz BO 105 1:5 fÄ¼r Elektro

Rumpfbausatz BO 105 1:5 fÄ¼r Elektro

Foto 1+2: Carsten Frenzl, Pilot Robert Abele & middot; Die abgebildeten Modelle sind mit optionalem Scale-Zubehö¼r ausgestattet. Technische Ä¼nderungen vorbehalten.

Preis: 1.144,60 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014