

## Rumpfbausatz BO 105 1:5 fÃ¼r Elektro



Artikelnummer: 6004e

Rumpfbausatz BO 105 1:5 fÃ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die "große Bo 105" von VARIO ist ein Scale Heli in der 850er Größe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB), später zu Airbus Helicopters gehörig, ist Urheber der mantragenden Version. 1994 kam mit der Bo 105 CBS-5 eine modernisierte Version auf den Markt. Bei Vario ist die CBS-Variante die größere von zwei erhöhtlichen Rumpfmodellen. Die Kabine der CBS-Version ist verlängert und hat zwei zusätzliche kleine Seitenfenster. Bis heute ist die Bo eine der wendigsten Hubschrauber und daher besonders faszinierend.

Für die 850er Bo105 CBS von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1010 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin Acrobatic Mechanik

Die Vorteile eines Benzin-Hubschraubers sind ein robuster, einfacher zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 6004 beinhaltet die Spannen für die Benzin Acrobatic Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart. Die Acrobatic Mechanik wurde parallel zur VARIO Benzin-Mechanik entwickelt und ist durch die andere Anordnung der Mechanikkomponenten wendiger und besser für Kunstflug geeignet. Sie kann als Trainer (Benzin Acrobatic) geflogen werden oder aber in der hier vorliegenden Bo. Ein weiterer Rumpfbausatz für diese Mechanik ist der Air Crane und die Agusta AW 139.

Turbinen-Mechanik 605/22

Für Turbine Jakadofsky Pro 6000, Kupplung Z. 27

Inklusive Hauptrotorwelle

Der Bo 105 Bausatz für die Pro 6000 Turbine hat die Ord.No. 6005.

## Rumpfbausatz BO 105 1:5 f&uuml;r Elektro

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinenger&uuml;usch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungs&uuml;chigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug &uuml;berlegen.

### Elektro-Umbau der Benzin Acrobatic Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin Acrobatic Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch f&uuml;r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorbl&uuml;etter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuf&uuml;hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl f&uuml;r die &uuml;bersetzung 87:21 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets f&uuml;r 10S oder 12S LiPos. F&uuml;r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 6004.

### Elektro-Mechanik Premium 1002/77

Unsere Antriebsempfehlung f&uuml;r diesen Helikopter! Zeitgem&uuml;ige Mechanik, die speziell f&uuml;r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechanik Ord.No. 1002/67. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Baus&uuml;tzen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechanik mit untenliegender Turbine passt (hier die Ord.No. 6005). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorbl&uuml;etter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. F&uuml;r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset f&uuml;r 12S LiPos.

### Mechanik aus dem Acrobatic Trainer

Tipp f&uuml;r Einsteiger: zuerst einen VARIO Acrobatic Trainer (Ord.No. 8340) bauen und fliegen, sp&uuml;äter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zun&uuml;chst die Mechanik Komponenten zum g&uuml;nstigen Set-Preis und k&uuml;nnen Ihre fliegerischen F&uuml;chigkeiten mit dem Acrobatic trainieren. Die Trainermechanik kann sp&uuml;äter in die Rumpfmodelle Agusta AW 139, Air Crane und Bo 105 CBS eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des Acrobatic auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

## Rumpfbausatz BO 105 1:5 fÃ¼r Elektro

Foto 1+2: Carsten Frenzl, Pilot Robert Abele &middot; Die abgebildeten Modelle sind mit optionalem Scale-ZubehÃ¼r ausgestattet. Technische Änderungen vorbehalten.

**Preis: 1.144,60&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

*Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014*