

Rumpfbausatz EC 135 1:6 fÄ¼r Elektro



Artikelnummer: 1320e

Rumpfbausatz EC 135 1:6 fÄ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die H135 von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Eurocopter ist Urheber der mantragenden Version und Airbus Helicopters stellt diesen Helikopter bis heute her.

Für die 750 er EC135 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 1320 beinhaltet die Spanten für die Benzin-Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/84

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! Zeitgemäßere Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 1320). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik für Fenestron 1002/25 bzw. 1002/29

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf

Rumpfbausatz EC 135 1:6 fÄ¼r Elektro

Elektroantrieb ist leicht durchzuf¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets f¼r eine optimale Systemdrehzahl an. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets f¼r 10S oder 12S LiPos. F¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 1320.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bew¼hrten Variante f¼r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 1330 ist f¼r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets f¼r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 1310 ist an eine T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). F¼r sp¼tere Varianten ab November 2016 wird das Erg¼nzungsset Ord.No. 307/100 ben¼tigt. Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, w¼hlen Sie bitte die Variante 700L V2.

Ein 8-Blatt-Fenestron ist enthalten, gegen Aufpreis ist ein Upgrade (Ord.No. 93/100) auf 10-Blatt-Fenestron m¼glich. Diese Konstellation ist f¼r den Betrieb mit dem original 2-Blatt-Rotorkopf (rechtsdrehend) des T-Rex-Trainers ausgelegt. Ein Betrieb mit 4-Blatt-Hauptrotor ist nicht vorgesehen. Hierf¼r empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik.

Ä¼nderungen f¼r T-Rex bis 2011

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp f¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, sp¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zun¼chst die Mechanik Komponenten zum g¼nstigen Set-Preis und k¼nnen Ihre fliegerischen F¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann sp¼ter in alle Bausätze f¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3 (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine m¼glich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu m¼ssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Heli > Scale Heli > Vario > Airbus Helicopter Modelle > Rumpfbausatz EC 135 1:6 fÄ¼r Elektro

Rumpfbausatz EC 135 1:6 fÄ¼r Elektro

Im Februar 1994 absolvierte die EC 135 ihren Erstflug. Dies war die Premiere deutsch-französischer Konstruktion unter dem Namen Eurocopter. Allgemein spricht man von einem Hubschrauber für das neue Jahrtausend, supermodern und neuen Anforderungen gewachsen. Speziell im Bereich des Rettungsdienstes bietet sie wesentliche Vorteile, da ihre Entwicklung in Kooperation mit Ärzten und Rettungsexperten erfolgte.

Preis: 1.054,80 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014