

## Rumpfbausatz Bell 230 1:5 fÄ¼r Elektro



Artikelnummer: 2340.e

Rumpfbausatz Bell 230 1:5 fÄ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die "größte Bell 230" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er Größe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version. Die Mechanikaufnahme im Rumpf basiert auf einem GFK-Unterteil. Der 2,5 L Tank, ebenfalls aus GFK, ist gleichzeitig Mechanikunterbau und hat damit eine tragende Funktion. Er sitzt auf zwei Ringspannen, die in die Stummelflügel bzw. in die Fahrwerksaufnahmen hineinragen. Die Fahrwerksaufnahmen sind ebenfalls GFK-Formteile, die den Bauaufwand auf ein Minimum reduzieren.

Für die 1050 er Bell 230 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 960 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Turbinen-Mechanik 1002/67

Linksdrehend (originalgetreu)

Für Turbine Jakadofsky Pro 5000, Kupplungsglocke 2-Blatt: Z. 27

Der Bell 230 Bausatz für die Pro 5000 Turbine hat die Ord.No. 2340.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT3-L (Mechanik und Turbine)

Der Antrieb dieses Modells ist auch mit einer JetCat Turbine möglich. Seit dem Upgrade der PHT3 Serie auf die V2 Version gibt es jedoch Abweichungen zur Vorversion. Dazu müssen nach eigenem Ermessen Komponenten des Bausatzes entsprechend angepasst werden.

Elektro-Mechanik 1002/77

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter!

Heli > Scale Heli > Vario > Bell Helicopter Modelle > Rumpfbausatz Bell 230 1:5 fÄ¼r Elektro

## Rumpfbausatz Bell 230 1:5 fÄ¼r Elektro

ZeitgemäÙe Mechanik, die speziell f¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Turbinen-Mechanik Ord.No. 1002/67. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch diese VARIO Turbinen-Mechanik mit untenliegender Turbine passt (hier die Ord.No. 2340). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Für diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset für 12S LiPos.

**Preis: 2.660,00&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt  
zzgl. Versandkosten]**

---

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014