

> Rumpfbausatz Bell 430 1:7 fÃ¼r Benzin

Rumpfbausatz Bell 430 1:7 fÃ¼r Benzin



Artikelnummer: 4300.b

Rumpfbausatz Bell 430 1:7 fÃ¼r Benzin

Hersteller: Vario

Die "kleine Bell 430" von VARIO ist ein Scale Heli in der 700er bzw. 750er GrÃ¼n-Blau-GrÃ¼ne. Sie kÃ¼nnen den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Wenn es um Leistung geht, liegt die Bell 430 an der Spitze ihrer Kategorie und wurde gern als das Flaggschiff in der zivilen Palette von Bell Helicopter bezeichnet. Im Gegensatz zur Bell 230 ist sie mit einem 4-Blatt Kopf ausgestattet, mit einer um 0,45 m lÃ¶ngeren Kabine und einem neuen Cockpitdesign.

FÃ¼r die 750 er Bell 430 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1350 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

WÃ¼hlen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es gÃ¼nstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 4300 beinhaltet die Spannen fÃ¼r die Benzin-Mechanik. Wen das MotorgerÃ¼usch im Flug nicht stÃ¼rtzt, hat viel Freude an dieser fÃ¼r den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung fÃ¼r diesen Helikopter! ZeitgemÃ¼ige Mechanik, die speziell fÃ¼r den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen BausÃ¼tzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 4300). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben fÃ¼r den fÃ¼r diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: fÃ¼r 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch fÃ¼r den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen

> Rumpfbausatz Bell 430 1:7 fÃ¼r Benzin

Rumpfbausatz Bell 430 1:7 fÃ¼r Benzin

Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der RotorblÃ¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzufÃ¼hren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl fÃ¼r die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets fÃ¼r 10S oder 12S LiPos. FÃ¼r diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 4300.

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp fÃ¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, spÃ¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zunÃ¼chst die Mechanik Komponenten zum gÃ¼nstigen Set-Preis und kÃ¼nnen Ihre fliegerischen FÃ¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann spÃ¼ter in alle BausÃ¼tze fÃ¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Preis: 1.180,19 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014