

## Rumpfbausatz Bell 230 1:7 fÃ¼r Elektro



Artikelnummer: 2300.e

Rumpfbausatz Bell 230 1:7 fÃ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die "kleine Bell 230" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version und stellt diesen stromlinienföÙrmigen Helikopter her. Wie bei Bell Textron gibt es das Einziehfahrwerk auch beim VARIO Modell. Für die 800 er Bell 230 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzin-Hubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 2300 beinhaltet die Spannen für die Benzin-Mechanik. Wer das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! ZeitgemäÙe Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 2300). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für den für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher

## Rumpfbausatz Bell 230 1:7 f&Auml;r Elektro

wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuf\u00fchren. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl f\u00fcr die \u00fcbersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets f\u00fcr 10S oder 12S LiPos. F\u00fcr diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 2300.

### Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo fr\u00fchher Gl\u00fchkerzenmotoren sa\u00e4gen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehfl\u00fcl\u00fcler an. Skyfox, das steht f\u00fcr Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erw\u00e4nscht ist, denn sie erm\u00f6glicht l\u00f6ngere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2310 beinhaltet die Spannen f\u00fcr die Skyfox-Mechanik. Sie haben f\u00fcr den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: f\u00f4r 6S oder 10S LiPos.

### Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewi\u00dften Variante f\u00f4r Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 2310 ist f\u00f4r den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets f\u00f4r 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

### Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp f\u00f4r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, sp\u00f6ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zun\u00e4chst die Mechanik Komponenten zum g\u00f6nstigen Set-Preis und k\u00fchnen Ihre fliegerischen F\u00fchigkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann sp\u00f6ter in alle Baus\u00e4tze f\u00f4r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Die Bell 230 ist eine Weiterentwicklung der Bell 222 ab August 1989. Angetrieben von zwei 700shp Allison 250-C30-G2 Turbinen und einer erh\u00fcteten Tankkapazit\u00e4t von 930 Litern erhielt die Bell 230 einen Passagierraum f\u00f4r bis zu 10 Flugg\u00fchste. Die Entwicklung schlug noch eine andere Richtung ein, um die Bell 230 f\u00f4r milit\u00e4rische und polizeiliche Eins\u00e4tze - auch \u00f6ber dem offenen Meer - auszustatten.

[Heli](#) > [Scale Heli](#) > [Vario](#) > [Bell Helicopter Modelle](#) > [Rumpfbausatz Bell 230 1:7 fÃ¼r Elektro](#)

## Rumpfbausatz Bell 230 1:7 fÃ¼r Elektro

**Preis: 1.152,00&nnbsp;EUR [inkl. 19% MwSt  
zzgl. Versandkosten]**

*Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014*