

> Rumpfbausatz Bell 212 1:7 fÄ¼r Elektro

Rumpfbausatz Bell 212 1:7 fÄ¼r Elektro



Artikelnummer: 2120.e

Rumpfbausatz Bell 212 1:7 fÄ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die "kleine Bell 212" von VARIO ist ein Scale Heli in der 800er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Helicopter ist Urheber der mantragenden Version.

Für die 800 er Bell 212 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 1270 U/min (B, E), bzw. 1350 U/min (T). Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik

Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Der Bausatz mit der Ord.No. 2120 beinhaltet die Spanten für die Benzin-Mechanik. Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Turbinen-Mechanik JetCat PHT2 (Mechanik und Turbine)

Linksdrehend

Rotordrehzahl 1400 U/min

Inkl. Hauptrotorwelle & Oslash; 10 mm für 2-Blatt-Rotorkopf

Der Bell 212 Bausatz für die JetCat PHT2 Turbine hat die Ord.No. 2125.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeräusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

Elektro-Mechanik 1002/82

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter! ZeitgemäÙe Mechanik, die speziell für den Elektroflug im Scale Modell konzipiert ist. Die Befestigungspunkte im

> Rumpfbausatz Bell 212 1:7 fÄ¼r Elektro

Rumpfbausatz Bell 212 1:7 fÄ¼r Elektro

Rumpf sind identisch mit denen der Benzin-Mechanik. Deshalb kann diese Mechanik in nahezu allen Bausätzen eingesetzt werden, in die auch die Benzin-Mechanik von VARIO passt (hier die Ord.No. 2120). Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

Elektro-Umbau der Benzin-Mechanik

Aluminium-Seitenteile machen die Benzin-Mechanik solide und verwindungssteif. Sie ist dadurch für den Elektroumbau besonders geeignet, da die heutigen Elektromotoren erstaunlich stark im Drehmoment sind. Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Ein Umbau auf Elektroantrieb ist leicht durchzuführen. VARIO bietet passende Antriebssets an, damit die optimale Systemdrehzahl für die Übersetzung 90:18 erreicht wird. Entscheiden Sie sich zwischen Antriebssets für 10S oder 12S LiPos. Für diese Konfiguration eignet sich Bausatz Ord.No. 2120.

Elektro-Mechanik Skyfox

Die Skyfox-Mechanik ist ein Klassiker und ein echtes VARIO Original. Wo früher Glühkerzenmotoren saßen, treibt heute ein kleiner, starker Elektromotor Ihren Drehflügel an. Skyfox, das steht für Leichtigkeit, wie sie im Elektroflug erwünscht ist, denn sie ermöglicht längere Flugzeiten. Der Bausatz mit der Ord.No. 2130 beinhaltet die Spanten für die Skyfox-Mechanik. Sie haben für den Skyfox zwei Antriebssets zur Auswahl: für 6S oder 10S LiPos.

Elektro-Mechanik X-Treme

Leichte und verwindungssteife Elektro-Mechanik, die sich von der bewährten Variante für Methanol herleitet. Charakteristisch sind die violett eloxierten Aluminium-Elemente. Der Bausatz mit der Ord.No. 2130 ist für den Einbau dieser Mechanik vorgesehen. Hier stehen Antriebssets für 10S und 12S LiPos zur Auswahl.

T-Rex Version

Der Bausatz Ord.No. 2127 ist an eine T-Rex 700 Mechanik angepasst (bis Jahrgang 2011 / Version DFC / DFC-Dominator). Für spätere Varianten ab November 2016 wird das Ergänzungsset Ord.No. 307/100 benötigt.

> Rumpfbausatz Bell 212 1:7 fÄ¼r Elektro

Rumpfbausatz Bell 212 1:7 fÄ¼r Elektro

Sofern Sie einen Neukauf der Mechanik planen, w¼hlen Sie bitte die Variante 700L V2. Dennoch empfehlen wir drehzahlbedingt eine VARIO-Mechanik. Sie haben die M¼glichkeit, den T-Rex Rotorkopf auf einen vorbildgetreuen 2-Blatt-Rotorkopf mit Wippe umzur¼sten.

Da im Modell der Akkuschacht im Cockpit (Schwerpunkt) sitzt, ist dieses nur bedingt ausbaubar.

Wenn Sie Ihr T-Rex Modell auf eine originalgetreue Rotordrehrichtung umbauen m¼chten, achten Sie bitte unter anderem auf folgende Punkte:

- Rotorbl¼tter linksdrehend
- Die Heckantriebswelle (Flexwelle & Oslash; 5 mm) muss getauscht werden (informieren Sie uns hierzu gerne bei Bestellung Ihres Bausatzes)
- Die Kupplungsst¼cke der T-Rex Mechanik m¼ssen mit dem beiliegenden Sicherungsstift versehen werden

Ä¼nderungen f¼r T-Rex bis 2011

Mechanik aus dem Benzintrainer

Tipp f¼r Einsteiger: zuerst einen VARIO Benzintrainer (Ord.No. 8311) bauen und fliegen, sp¼ter die Mechanik in einen Scale Rumpf einbauen. Vorteil: Sie kaufen zun¼chst die Mechanik Komponenten zum g¼nstigen Set-Preis und k¼nnen Ihre fliegerischen F¼higkeiten mit dem BT trainieren. Die Trainermechanik kann sp¼ter in alle Baus¼tze f¼r Benzinmechanik bzw. die Elektromechaniken Ord.No. 1002/80 und 1002/82 eingebaut werden. Sobald Sie den 2-Blatt-Kopf des BT auf einen Mehrblatt-Kopf umbauen, muss die Untersetzung angepasst werden. Wir helfen Ihnen da gerne weiter.

Die Bell 212 basiert auf der Bell 205, hat aber zwei Turbinen. Dank der zweiten Turbine ist die Bell 212 in der Lage, bei hohen Temperaturen und in gr¼ßeren H¼hen zu fliegen. Das Revolutionäre an diesem neuen Hubschrauber war der von PWAC eigens entwickelte Twin-Pac, bestehend aus zwei nebeneinander angebrachten Wellenturbinen.

Preis: 926,00 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

> Rumpfbausatz Bell 212 1:7 fÄ¼r Elektro

Rumpfbausatz Bell 212 1:7 fÄ¼r Elektro

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014