

Rumpfbausatz Bell 47 G III 1:4 fÄ¼r Elektro



Artikelnummer: 4700.e

Rumpfbausatz Bell 47 G III 1:4 fÄ¼r Elektro

Hersteller: Vario

Die Bell 47 G III von VARIO ist ein Scale Heli in der 1050er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin oder Elektro Antrieb fliegen. Bell Aircraft Corporation ist Urheber der mantragenden Version.

Für die 1050 er Bell 47 G 3 von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von circa 900 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik 470/22

Bei der Bell 47 G III ist auch beim Original der Antrieb durch einen Kolbenmotor gewährleistet. Die Benzin-Mechanik ist bei diesem Modell daher vorbildgetreu. Der Bausatz mit der Ord.No. 4700 hat im Rumpfmittelteil für die Aufnahme der Mechanik Ord.No. 470/22 entsprechend eingelißte Befestigungspunkte. Diese Mechanik findet sich auch in der großen VARIO Benzin-Lama. Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Wenn das Motorgeräusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Elektro-Mechanik 470/22

Unsere Antriebsempfehlung für diesen Helikopter (Rumpfbausatz Ord.No. 4700)! Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorblätter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. Sie haben für diese Elektro-Mechanik zwei Antriebssets zur Auswahl: für 10S oder 12S LiPos.

**Preis: 2.255,00 EUR [inkl. 19% MwSt
zzgl. Versandkosten]**

Heli > Scale Heli > Vario > Bell Helicopter Modelle > Rumpfbausatz Bell 47 G III 1:4 fÄ¼r Elektro

Rumpfbausatz Bell 47 G III 1:4 fÄ¼r Elektro

Im Shop aufgenommen am Samstag, 27. September 2014