

ROXXY BL-Control 930 - 6



Artikelnummer: 318630

ROXXY BL-Control 930 - 6

Hersteller: Multiplex

ROXXY BL Control 930-6

Die 900er-Serie der ROXXY® Brushless-Regler besticht durch die neue Cool Power FET Technologie (nicht beim 908 und 918) und ist dadurch für einen breiten Einsatzbereich besonders leistungsfähig, egal ob es sich um Elektro-Motorflugmodelle, Elektrosegler oder Elektrohelicopter handelt. Diese Regler eignen sich besonders für die BL Motoren-Serie ROXXY, sind aber natürlich auch mit allen anderen Brushless-Motoren zu betreiben. Durch die Taktfrequenz von 32.000Hz wird ein sehr feinfühliges Ansprechverhalten erreicht, welches insbesondere beim Torquen und beim Einsatz in E-Helicoptern große Vorteile bringt.

Programmiermöglichkeiten:

Modelltyp: Air/Heli, Boot/Car

Batterietyp: Lipo, NiCd/NiMh

Drehrichtung normal/reverse

Bremse ein/aus

Governor-Mode (Heli)

mit dem gesondert erhältlichen Programmer V2 (# M318642) können weitere Einstellungen vorgenommen werden:

Abschaltspannung

Verhalten bei Unterspannung (Cut Off Type)

Motor-Timing

Anlauf-Verhalten

Regelverhalten (nur Governor-Mode)

Bremsverhalten (nur Air-Mode)

ROXXY BL-Control 930 - 6

Motor-Polzahl

Getriebe-Untersetzung

Anzeige RPM max.

Anzeige RPM Durchschnitt

Daten schreiben

Daten lesen

Daten sichern

Diese Regler sind mit folgenden Schutzfunktionen ausgestattet:

POR: Anlaufschutz, verhindert ungewolltes Anlaufen des Motors

PCO: Unterspannungsabschaltung. Der Motor wird bei entleertem Akku rechtzeitig abgeschaltet, um genügend Kapazität für die Steuerung zu reservieren.

hec: hohe Taktfrequenz (32kHz) zur feinfühligen, magnethschonenden Motoransteuerung.

SPS: Super Programming System

Cool Power FET: Neue Transistoren-Generation

RX-Filter: Schaltet den Regler bei fehlendem oder ungültigem Sendersignal aus.

TP: Thermische Überlastsicherung (Thermal Protection) mit anschließender Leistungs-Reduzierung auf 70%

ROXXY BL-Control 930 - 6

Preis: 93,11 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Dienstag, 12. April 2016