$Heli > Heli - Zubeh \tilde{A} \P r > Rotorbl \tilde{A}^{a}tter - Heckrotorbl \tilde{A}^{a}tter - Paddel > Spin Blades > Hauptrotorbl \tilde{A}^{a}tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Halb$

Halbsymmetrisches Blatt 435



Artikelnummer: 104002435 Halbsymmetrisches Blatt 435

Hersteller: SpinBlades

Blattanschluss:9mm Bohrung:3mm Gewicht/pro Blatt:ca.75g max. U/min.: 2800 Blatttiefe:54mm Vorlauf:2-3mm Profil: Halbsym. Drehrichtung:rechts

Halbsymmetrische Rotorbli¿½tter fi¿½r den Energiebewussten Piloten.

2⁄ئ;ï

Ihnen kommt es auf lange Flugzeiten an? Dann empfehlen wir unsere Halbsymmetrischen Rotorbli 2½tter.

2/ئ]

Unser spezielles Halbsymmetrisches Profil sorgt fi¿½r wesentlich li¿½ngere Flugzeiten.

1⁄2/5٪

Nat�rlich beziehen sich die Preise auf den Satz!!! (zwei gewuchtete Bl�tter)

Bei diesen Bl�ttern, liegen Distanzscheiben bei, um auf ein Blattanschlussma� von 10mm zu kommen!

Bei unseren neuen halbsymmetrischen Blī¿½ttern, den "Halbsymmetrischen V2", haben wir die Wī¿½nsche nach einem noch stabileren Flugverhalten umgesetzt, ohne natī¿½rlich das gewohnte "gleitende" Fluggefi¿½hl unserer bisherigen halbsymmetrischen Blī¿½tter zu verī¿½ndern. Halbsymmetrische Rotorblī¿½tter erh�hen enorm die Effizienz. Durch den fehlenden Abtrieb (halbsymmetrisch) steigern sie die Flugzeiten um bis zu 100%. Die neuen Rotorblī¿½tter sind besonders empfehlenswert fī¿½r Fluganfī¿½nger, fortgeschrittene Piloten, die nicht 3D fliegen wollen oder

Heli > Heli - Zubehör > Rotorblätter - Heckrotorblätter - Paddel > SpinBlades > Hauptrotorblätter > Halbsymmetrisci

Halbsymmetrisches Blatt 435

Scalepiloten, die ihre Systemdrehzahl reduzieren m�chten. Durch die Kombination zwischen einem definierten Flexverhalten

des Rotorblattes, dem "tragenden" Profil und dem extrem weit au�enliegenden Blattschwerpunkt l�sst sich die Systemdrehzahl deutlich senken. Das sonst gewohnte "wobbeln" oder unruhige Flugverhalten tritt mit diesen Bl�ttern

erst bei deutlich niedrigerer Drehzahl als bei herkiż½mmlichen Bliż½ttern ein. Natiż½rlich wird auch bei dieser Serie unser neuestes Fertigungsverfahren eingesetzt. Bei diesen Bliż½ttern wird am Blattanschluss nicht mehr gebohrt:

Die Bohrung fi¿½r den Bolzen der Blattaufnahme wird durch die Form realisiert. Dadurch wird die Faser nicht mehr zerst�rt, was eine deutlich h�here Festigkeit bei gleichem Materialeinsatz gew�hrleistet. Um die hochwertigen

Materialien hervorzuheben, ohne den unverkennbaren SpinBlades-Look zu verlieren, haben wir bei dem Design Sichtkohlefaserelemente sowie hochbrillantes Wei� verwendet. Zus�tzlich legen wir, wie bei allen unseren Bl�ttern,

ein starkes Augenmerk auf das Wuchten, wodurch wir eine Toleranz von unter 0,05g sicherstellen.

Diese Bl�tter passen optimal auf einen Gaui X4, Trex 500 oder �hnliche Hubschrauber in diese Gr��e (500er Klasse).

Nat�rlich beziehen sich die Preise auf den Satz!!! (zwei gewuchtete Bl�tter)

- See more at:

http://spinblades.com/produkte/halbsymmetrisch-v-2/halbsymmetrisches-blatt-436-detail#sthash.4CWJh6w9.dpuf

Bei unseren neuen halbsymmetrischen Bli¿½ttern, den "Halbsymmetrischen V2", haben wir die Wi¿½nsche nach einem noch stabileren Flugverhalten umgesetzt, ohne nati;½rlich das gewohnte "gleitende" Fluggefi;½hl unserer bisherigen halbsymmetrischen Bli;½tter zu veri;½ndern. Halbsymmetrische Rotorbli;½tter erhi;½hen enorm die Effizienz. Durch den fehlenden Abtrieb (halbsymmetrisch) steigern sie die Flugzeiten um bis zu 100%. Die neuen Rotorbli;½tter sind

besonders empfehlenswert fi¿½r Fluganfi¿½nger, fortgeschrittene Piloten, die nicht 3D fliegen wollen oder Scalepiloten, die ihre Systemdrehzahl reduzieren mi¿½chten. Durch die Kombination zwischen einem definierten Flexverhalten

des Rotorblattes, dem "tragenden" Profil und dem extrem weit au�enliegenden Blattschwerpunkt l�sst sich die Systemdrehzahl deutlich senken. Das sonst

Heli > Heli - Zubehör > Rotorblätter - Heckrotorblätter - Paddel > SpinBlades > Hauptrotorblätter > Halbsymmetrisci

Halbsymmetrisches Blatt 435

gewohnte "wobbeln" oder unruhige Flugverhalten tritt mit diesen Bl�ttern

erst bei deutlich niedrigerer Drehzahl als bei herk�mmlichen Bl�ttern ein. Nat�rlich wird auch bei dieser Serie unser neuestes Fertigungsverfahren eingesetzt. Bei diesen Bl�ttern wird am Blattanschluss nicht mehr gebohrt:

Die Bohrung f�r den Bolzen der Blattaufnahme wird durch die Form realisiert. Dadurch wird die Faser nicht mehr zerst�rt, was eine deutlich h�here Festigkeit bei gleichem Materialeinsatz gew�hrleistet. Um die hochwertigen

Materialien hervorzuheben, ohne den unverkennbaren SpinBlades-Look zu verlieren, haben wir bei dem Design Sichtkohlefaserelemente sowie hochbrillantes Wei� verwendet. Zus�tzlich legen wir, wie bei allen unseren Bl�ttern,

ein starkes Augenmerk auf das Wuchten, wodurch wir eine Toleranz von unter 0,05g sicherstellen.

Diese Bl�tter passen optimal auf einen Gaui X4, Trex 500 oder �hnliche Hubschrauber in diese Gr��e (500er Klasse).

Nat�rlich beziehen sich die Preise auf den Satz!!! (zwei gewuchtete Bl�tter)

- See more at:

http://spinblades.com/produkte/halbsymmetrisch-v-2/halbsymmetrisches-blatt-436-detail#sthash.4CWJh6w9.dpuf

Bei unseren neuen halbsymmetrischen Bli¿½ttern, den "Halbsymmetrischen V2", haben wir die Wi¿½nsche nach einem noch stabileren Flugverhalten umgesetzt, ohne nati;½rlich das gewohnte "gleitende" Fluggefi;½hl unserer bisherigen halbsymmetrischen Bli;½tter zu veri;½ndern. Halbsymmetrische Rotorbli;½tter erhi;½hen enorm die Effizienz. Durch den fehlenden Abtrieb (halbsymmetrisch) steigern sie die Flugzeiten um bis zu 100%. Die neuen Rotorbli;½tter sind

besonders empfehlenswert fiż½r Fluganfiż½nger, fortgeschrittene Piloten, die nicht 3D fliegen wollen oder Scalepiloten, die ihre Systemdrehzahl reduzieren mïż½chten. Durch die Kombination zwischen einem definierten Flexverhalten

des Rotorblattes, dem "tragenden" Profil und dem extrem weit au�enliegenden Blattschwerpunkt l�sst sich die Systemdrehzahl deutlich senken. Das sonst gewohnte "wobbeln" oder unruhige Flugverhalten tritt mit diesen Bl�ttern

erst bei deutlich niedrigerer Drehzahl als bei herki ½½mmlichen Bli ½½ttern ein. Nati ½½rlich wird auch bei dieser Serie unser neuestes Fertigungsverfahren eingesetzt. Bei diesen Bli ½½ttern wird am Blattanschluss nicht mehr $Heli > Heli - Zubeh \tilde{A} \P r > Rotorbl \tilde{A}^a tter - Heckrotorbl \tilde{A}^a tter - Paddel > Spin Blades > Hauptrotorbl \tilde{A}^a tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Halbsymmetrischen Spi$

Halbsymmetrisches Blatt 435

gebohrt:

Die Bohrung fi¿½r den Bolzen der Blattaufnahme wird durch die Form realisiert. Dadurch wird die Faser nicht mehr zersti�rt, was eine deutlich hi�here Festigkeit bei gleichem Materialeinsatz gewi�hrleistet. Um die hochwertigen

Materialien hervorzuheben, ohne den unverkennbaren SpinBlades-Look zu verlieren, haben wir bei dem Design Sichtkohlefaserelemente sowie hochbrillantes Wei� verwendet. Zus�tzlich legen wir, wie bei allen unseren Bl�ttern,

ein starkes Augenmerk auf das Wuchten, wodurch wir eine Toleranz von unter 0,05g sicherstellen.

Diese Bl�tter passen optimal auf einen Gaui X4, Trex 500 oder �hnliche Hubschrauber in diese Gr��e (500er Klasse).

Natī¿½rlich beziehen sich die Preise auf den Satz!!! (zwei gewuchtete Blī¿½tter)

Blattanschluss:
Bohrung:
Gewicht/pro Blatt:
max. U/min.
Blatttiefe
Vorlauf:
Profil:
Drehrichtung:
10mm
3mm
ca.75 g
3000
54mm
1-2mm
Halbsym.

 $Heli > Heli - Zubeh \tilde{A} \P r > Rotorbl \tilde{A}^{a}tter - Heckrotorbl \tilde{A}^{a}tter - Paddel > Spin Blades > Hauptrotorbl \tilde{A}^{a}tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Halb$

Halbsymmetrisches Blatt 435

rechts

- See more at:

http://spinblades.com/produkte/halbsymmetrisch-v-2/halbsymmetrisches-blatt-436-detail#sthash.4CWJh6w9.dpuf

Bei unseren neuen halbsymmetrischen Bl�ttern, den "Halbsymmetrischen V2", haben wir die W�nsche nach einem noch stabileren Flugverhalten umgesetzt, ohne nat�rlich das gewohnte "gleitende" Fluggef�hl unserer bisherigen halbsymmetrischen Bl�tter zu ver�ndern. Halbsymmetrische Rotorbl�tter erh�hen enorm die Effizienz. Durch den fehlenden Abtrieb (halbsymmetrisch) steigern sie die Flugzeiten um bis zu 100%. Die neuen Rotorbl�tter sind

besonders empfehlenswert fi¿½r Fluganfi¿½nger, fortgeschrittene Piloten, die nicht 3D fliegen wollen oder Scalepiloten, die ihre Systemdrehzahl reduzieren mi¿½chten. Durch die Kombination zwischen einem definierten Flexverhalten

des Rotorblattes, dem "tragenden" Profil und dem extrem weit au�enliegenden Blattschwerpunkt l�sst sich die Systemdrehzahl deutlich senken. Das sonst gewohnte "wobbeln" oder unruhige Flugverhalten tritt mit diesen Bl�ttern

erst bei deutlich niedrigerer Drehzahl als bei herk�mmlichen Bl�ttern ein. Nat�rlich wird auch bei dieser Serie unser neuestes Fertigungsverfahren eingesetzt. Bei diesen Bl�ttern wird am Blattanschluss nicht mehr gebohrt:

Die Bohrung fi¿½r den Bolzen der Blattaufnahme wird durch die Form realisiert. Dadurch wird die Faser nicht mehr zerst�rt, was eine deutlich h�here Festigkeit bei gleichem Materialeinsatz gew�hrleistet. Um die hochwertigen

Materialien hervorzuheben, ohne den unverkennbaren SpinBlades-Look zu verlieren, haben wir bei dem Design Sichtkohlefaserelemente sowie hochbrillantes Wei� verwendet. Zus�tzlich legen wir, wie bei allen unseren Bl�ttern,

ein starkes Augenmerk auf das Wuchten, wodurch wir eine Toleranz von unter 0,05g sicherstellen.

Diese Bl�tter passen optimal auf einen Gaui X4, Trex 500 oder �hnliche Hubschrauber in diese Gr��e (500er Klasse).

 $Heli > Heli - Zubeh \tilde{A}\Pr > Rotorbl \tilde{A} \\ \text{\it witter} - Heckrotorbl \tilde{A} \\ \text{\it witter} - Paddel > Spin \\ Blades > Hauptrotorbl \tilde{A} \\ \text{\it witter} > Halb \\ \text{\it symmetriscal} \\ \text{\it witter} - Paddel > Spin \\ \text{\it Blades} > Hauptrotorbl \\ \tilde{A} \\ \text{\it witter} > Halb \\ \text{\it symmetriscal} \\ \text{\it witter} - Paddel > Spin \\ \text{\it Blades} > Hauptrotorbl \\ \tilde{A} \\ \text{\it witter} > Halb \\ \text{\it symmetriscal} \\ \text{\it witter} - Paddel > Spin \\ \text{\it blades} > Hauptrotorbl \\ \text{\it witter} > Halb \\ \text{\it symmetriscal} \\ \text{\it witter} - Paddel > Spin \\ \text{\it blades} > Hauptrotorbl \\ \text{\it witter} > Halb \\ \text{\it symmetriscal} \\ \text{\it witter} - Paddel > Spin \\ \text{\it blades} > Hauptrotorbl \\ \text{\it witter} > Halb \\ \text{\it symmetriscal} \\ \text{\it witter} - Paddel > Spin \\ \text{\it blades} > Hauptrotorbl \\ \text{\it witter} > Halb \\ \text{\it symmetriscal} \\ \text{\it witter} - Paddel > Spin \\ \text{\it blades} > Hauptrotorbl \\ \text{\it witter} > Halb \\ \text{\it symmetriscal} \\ \text{\it witter} - Paddel > Spin \\ \text{\it blades} > Hauptrotorbl \\ \text{\it witter} > Halb \\ \text{\it witter} > Halb \\ \text{\it witter} - Paddel > Spin \\ \text{$

Halbsymmetrisches Blatt 435

Nat�rlich beziehen sich die Preise auf den Satz!!! (zwei gewuchtete Bl�tter)

Blattanschluss: Bohrung: Gewicht/pro Blatt: max. U/min. Blatttiefe Vorlauf: Profil: Drehrichtung: 10mm 3mm ca.75 g 3000 54mm 1-2mm Halbsym. rechts

- See more at:

http://spinblades.com/produkte/halbsymmetrisch-v-2/halbsymmetrisches-blatt-436-detail#sthash.4CWJh6w9.dpuf

Bei unseren neuen halbsymmetrischen Bl�ttern, den "Halbsymmetrischen V2", haben wir die W�nsche nach einem noch stabileren Flugverhalten

 $Heli > Heli - Zubeh \tilde{A} \P r > Rotorbl \tilde{A}^{a}tter - Heckrotorbl \tilde{A}^{a}tter - Paddel > Spin Blades > Hauptrotorbl \tilde{A}^{a}tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Halb$

Halbsymmetrisches Blatt 435

umgesetzt, ohne natī¿½rlich das gewohnte "gleitende" Fluggefī¿½hl unserer bisherigen halbsymmetrischen Blī¿½tter zu verī¿½ndern.
Halbsymmetrische Rotorblī¿½tter erh�hen enorm die Effizienz. Durch den fehlenden Abtrieb (halbsymmetrisch) steigern sie die Flugzeiten um bis zu 100%. Die neuen Rotorblī¿½tter sind

besonders empfehlenswert fi¿½r Fluganfi¿½nger, fortgeschrittene Piloten, die nicht 3D fliegen wollen oder Scalepiloten, die ihre Systemdrehzahl reduzieren mi¿½chten. Durch die Kombination zwischen einem definierten Flexverhalten

des Rotorblattes, dem "tragenden" Profil und dem extrem weit au�enliegenden Blattschwerpunkt l�sst sich die Systemdrehzahl deutlich senken. Das sonst gewohnte "wobbeln" oder unruhige Flugverhalten tritt mit diesen Bl�ttern

erst bei deutlich niedrigerer Drehzahl als bei herki ½ ½ mmlichen Bli ¿ ½ ttern ein. Nati ¿ ½ rlich wird auch bei dieser Serie unser neuestes Fertigungsverfahren eingesetzt. Bei diesen Bli ¿ ½ ttern wird am Blattanschluss nicht mehr gebohrt:

Die Bohrung f�r den Bolzen der Blattaufnahme wird durch die Form realisiert. Dadurch wird die Faser nicht mehr zerst�rt, was eine deutlich h�here Festigkeit bei gleichem Materialeinsatz gew�hrleistet. Um die hochwertigen

Materialien hervorzuheben, ohne den unverkennbaren SpinBlades-Look zu verlieren, haben wir bei dem Design Sichtkohlefaserelemente sowie hochbrillantes Wei� verwendet. Zus�tzlich legen wir, wie bei allen unseren Bl�ttern,

ein starkes Augenmerk auf das Wuchten, wodurch wir eine Toleranz von unter 0,05g sicherstellen.

Diese Bl�tter passen optimal auf einen Gaui X4, Trex 500 oder �hnliche Hubschrauber in diese Gr��e (500er Klasse).

Nat�rlich beziehen sich die Preise auf den Satz!!! (zwei gewuchtete Bl�tter)

Blattanschluss:
Bohrung:
Gewicht/pro Blatt:
max. U/min.
Blatttiefe

 $Heli > Heli - Zubeh \tilde{A} \P r > Rotorbl \tilde{A}^a tter - Heckrotorbl \tilde{A}^a tter - Paddel > Spin Blades > Hauptrotorbl \tilde{A}^a tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Halbsymmetrischen Spi$

Halbsymmetrisches Blatt 435

Vorlauf:

Profil:

Drehrichtung:

10mm

3mm

ca.75 g

3000

54mm

1-2mm

Halbsym.

rechts

- See more at:

http://spinblades.com/produkte/halbsymmetrisch-v-2/halbsymmetrisches-blatt-436-detail#sthash.4CWJh6w9.dpuf

Bei unseren neuen halbsymmetrischen Bl�ttern, den "Halbsymmetrischen V2", haben wir die W�nsche nach einem noch stabileren Flugverhalten umgesetzt, ohne nat�rlich das gewohnte "gleitende" Fluggef�hl unserer bisherigen halbsymmetrischen Bl�tter zu ver�ndern. Halbsymmetrische Rotorbl�tter erh�hen enorm die Effizienz. Durch den fehlenden Abtrieb (halbsymmetrisch) steigern sie die Flugzeiten um bis zu 100%. Die neuen Rotorbl�tter sind

besonders empfehlenswert fiż½r Fluganfiż½nger, fortgeschrittene Piloten, die nicht 3D fliegen wollen oder Scalepiloten, die ihre Systemdrehzahl reduzieren miż½chten. Durch die Kombination zwischen einem definierten Flexverhalten

des Rotorblattes, dem "tragenden" Profil und dem extrem weit au�enliegenden Blattschwerpunkt l�sst sich die Systemdrehzahl deutlich senken. Das sonst gewohnte "wobbeln" oder unruhige Flugverhalten tritt mit diesen Bl�ttern

 $Heli > Heli - Zubeh \tilde{A} \P r > Rotorbl \tilde{A}^a tter - Heckrotorbl \tilde{A}^a tter - Paddel > Spin Blades > Hauptrotorbl \tilde{A}^a tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Halbsymmetrischen Spin Bla$

Halbsymmetrisches Blatt 435

erst bei deutlich niedrigerer Drehzahl als bei herki ¿½mmlichen Bli ¿½ttern ein. Nati ¿½rlich wird auch bei dieser Serie unser neuestes Fertigungsverfahren eingesetzt. Bei diesen Bli ¿½ttern wird am Blattanschluss nicht mehr gebohrt:

Die Bohrung fi¿½r den Bolzen der Blattaufnahme wird durch die Form realisiert. Dadurch wird die Faser nicht mehr zersti�rt, was eine deutlich hi�here Festigkeit bei gleichem Materialeinsatz gewi�hrleistet. Um die hochwertigen

Materialien hervorzuheben, ohne den unverkennbaren SpinBlades-Look zu verlieren, haben wir bei dem Design Sichtkohlefaserelemente sowie hochbrillantes Wei \ddot{i}_{c} 2 verwendet. Zus \ddot{i}_{c} 2tzlich legen wir, wie bei allen unseren Bl \ddot{i}_{c} 2ttern,

ein starkes Augenmerk auf das Wuchten, wodurch wir eine Toleranz von unter 0,05g sicherstellen.

Diese Bl�tter passen optimal auf einen Gaui X4, Trex 500 oder �hnliche Hubschrauber in diese Gr��e (500er Klasse).

Nat�rlich beziehen sich die Preise auf den Satz!!! (zwei gewuchtete Bl�tter)

Blattanschluss:
Bohrung:
Gewicht/pro Blatt:
max. U/min.
Blatttiefe
Vorlauf:
Profil:
Drehrichtung:
10mm
3mm
ca.75 g
3000
54mm

ABC-RCModellbau

aktualisiert am : Samstag, 06. Dezember 2025

 $Heli > Heli - Zubeh ilde{A} \P r > Rotorbl ilde{A} ilde{a} tter - Heckrotorbl ilde{A} ilde{a} tter - Paddel > Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{A} ilde{a} tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{A} ilde{a} tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{A} ilde{a} tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{A} ilde{a} tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{A} ilde{a} tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{A} ilde{a} tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{A} ilde{a} tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{A} ilde{a} tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{a} ilde{a} tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{a} ilde{a} tter > Halbsymmetrischen Spin Blades > Hauptrotorbl ilde{a} ilde{a} ilde{a} ilde{b} ilde{a} ilde{a} ilde{b} ilde{a} ilde{b} ilde{a} ilde{b} ilde{b} ilde{a} ilde{b} ilde{$

		Blatt	

1-2mm

Halbsym.

rechts

- See more at:

http://spinblades.com/produkte/halbsymmetrisch-v-2/halbsymmetrisches-blatt-436-detail#sthash.4CWJh6w9.dpuf

Preis: 49,50 EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]

Im Shop aufgenommen am Freitag, 29. Januar 2016

Email an: - info@shmodelltechnik.com

Seite 10/10