

## Rumpfbausatz Lama SA 315 B fÄ¼r Turbine



Artikelnummer: 3400.t

Rumpfbausatz Lama SA 315 B fÄ¼r Turbine

Hersteller: Vario

Die "groÙe Lama" von VARIO ist ein Scale Heli in der 1150er GröÙe. Sie können den ferngesteuerten Modellhubschrauber mit Benzin, Turbine oder Elektro Antrieb fliegen. A&eacute;rospatiale ist Urheber der mantragenden Version.

Die Stabilität der beweglichen Tören, die eine GröÙe von 340 x 310 mm haben, wird durch Falze im GFK-Rumpf erreicht. Der Heckausleger ist aufgrund der ModellgröÙe mit drei Schrauben demontierbar.

Für die 1150 er Lama SA 315 B von VARIO empfehlen wir eine Systemdrehzahl von max. 850 U/min. Elektro-Antriebssets von VARIO sind bereits darauf abgestimmt.

Wählen Sie eine der folgenden Antriebsarten:

Benzin-Mechanik 470/22

Der Bausatz mit der Ord.No. 3300 hat im Rumpfmittelteil für die Aufnahme der Mechanik Ord.No. 470/22 entsprechend eingelöte Befestigungspunkte. Diese Mechanik hat sich bereits in der Bell 47 bewöhrt. Die Vorteile eines Benzinhubschraubers sind ein robuster, einfach zu handhabender Motor und lange Flugzeiten. Den Kraftstoff gibt es günstig an jeder Tankstelle (2-Takt-Gemisch). Wenn das Motorgeröusch im Flug nicht stört, hat viel Freude an dieser für den Modellbau klassischen Antriebsart.

Turbinen-Mechanik 1002/65

Rechtsdrehend

Für Turbine Jakadofsky Pro Edition, Kupplungsglocke 3-Blatt: Z. 25 (Pro 5000: Z. 24)

Der Lama Bausatz für Turbine hat die Ord.No. 3400, bzw. 3401. Im Bausatz Ord.No. 3401 ist die Mechanik Ord.No. 1002/65 bereits enthalten.

Eine Modellturbine fasziniert durch den Duft von Kerosin, sanft anlaufenden Rotor, begleitet vom unverkennbaren Turbinengeröusch. Bis zur kleinen Elektro-Revolution im Modellbau waren Turbinen die leistungsfähigsten Antriebe. Hinsichtlich der Flugzeiten sind Turbinen immer noch dem Elektro-Flug überlegen.

## Rumpfbausatz Lama SA 315 B fÄ¼r Turbine

### Elektro-Mechanik 470/22

Unsere Antriebsempfehlung f¼r diesen Helikopter (Rumpfbausatz Ord.No. 3300)! Elektromotoren sind leise, vibrationsarm, ohne Abgase und Restschub. Das Schlagen der Rotorbl¼tter ist deutlicher wahrzunehmen als bei anderen Antriebsarten und es entsteht ein vorbildgetreuer Eindruck im Flug. F¼r diese Elektro-Mechanik in Kombination mit diesem Modell bietet VARIO ein Antriebsset f¼r 12S LiPos.

Mit dem Rumpf der Alouette II und der Dynamik der Alouette III gewann der Grö¼hubschrauber SA 315 Lama hohes Ansehen f¼r Eins¼tze in hei¼en Regionen sowie in hohen Gebirgsgegenden (Indien / Himalaja, S¼damerika / Anden). Abgesehen vom h¼heren Kufenlandegestell ohne R¼der liegt der sofort erkennbare Unterschied zur Alouette II in der elektronischen Cockpit-Ausstattung und einem 3-Blatt-Heckrotor. Die Lama ist bis heute als einziger Helikopter in der Lage, einen weiteren Hubschrauber gleichen Typs zu transportieren und erflog im Sommer 1969 den H¼henrekord von 12.442 m.

**Preis: 2.642,20&nbsp;EUR [inkl. 19% MwSt zzgl. Versandkosten]**

Im Shop aufgenommen am Montag, 17. August 2015